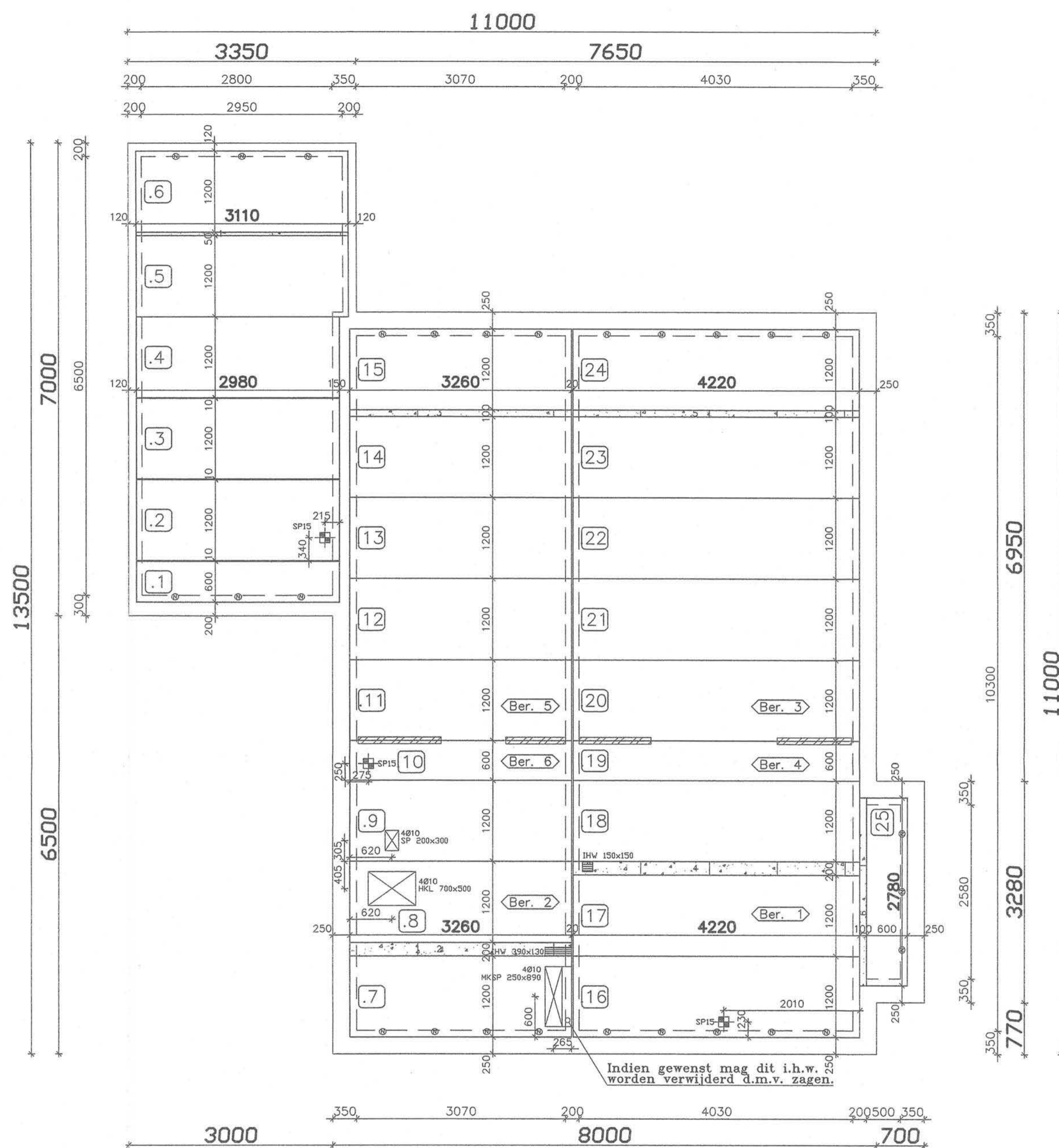


STUKLIJST RIBCASSETTEPLATEN

MERK	AANTAL	TYP	LENGTE	BREEDTE	STRENG	VOL/SP
1	1	350	2980	600	1010	N
2	1	350	2980	1200	1010	S
3	1	350	2980	1200	1010	V
4	1	350	2980	1200	1010	V
5	1	350	3110	1200	1010	V
6	1	350	3110	1200	1010	N
7	1	350	3260	1200	1010	N/S
8	1	350	3260	1200	1010	HK
9	1	350	3260	1200	1010	S
10	1	350	3260	600	1010	S
11	1	350	3260	1200	1012	V
12	1	350	3260	1200	1010	V
13	1	350	3260	1200	1010	V
14	1	350	3260	1200	1010	V
15	1	350	3260	1200	1010	N
16	1	350	4220	1200	1012	N/S
17	1	350	4220	1200	1012	V
18	1	350	4220	1200	1012	V
19	1	350	4220	600	1012	N
20	1	350	4220	1200	1014	N
21	1	350	4220	1200	1012	V
22	1	350	4220	1200	1012	V
23	1	350	4220	1200	1012	V
24	1	350	4220	1200	1012	N
25	1	350	2780	600	1010	N
PAS	4	PAS	1000	50		
PAS	11	PAS	1000	100		
PAS	8	PAS	1000	200		
25 stuks						



ADVIESBURO WFO BV  
WE RVERSHOOF

Werknr. 13206  
Ingek. 19 MEI 2005  
Behand. 19 mei 2005  
Paraaf gezien

GEMEENTE HEEMSKERK  
20 MEI 2005  
INGEKOMEN

VLOERBELASTINGEN		RIBCASSETTEVLOER	
VERANDERLIJKE BELASTING:	1,75 KN/M <sup>2</sup>	Kopie tekening wordt voorgelezen als in de kop van een element een spanning wordt toegepast	
AFWERKING: 50 mm =	1,0 KN/M <sup>2</sup>	WAP.SPIEGEL 50:#5-200/#5-350(300)#	
= 1,7 kN/m <sup>2</sup> = Gaspreid: 0,7 kN/m <sup>2</sup> (i.s.w. niet of gedeeltelijk getekend.)		Re WAARDE (m2 K/W):	3,5
= 6,0 kN/m <sup>2</sup> (Stabiliteitswand)		SPAR.: 6	KONV.PUT: 0
		SCHUINEKOPPEN:	0
		ELEMENTEN SPIEGEL 50:	97,94 m2 P.S.: 2,68 m2
		ELEMENTHOOGTE:	350
		BIZONDERHEDEN: ?	
		BIZONDERHEDEN: ?	
<input type="checkbox"/> BETONGRANULAAT	-	<input type="checkbox"/> PLASTIC DEKSELS (AANTAL)	-
<input type="checkbox"/> HAMERKOPSPARINGEN	-	<input type="checkbox"/> RESOLASTIC (MEEGESTORT)	-
<input type="checkbox"/> CONVECTORPUTSPARING	-	<input type="checkbox"/> RONDE KRUIPLIJKEN	-
<input checked="" type="checkbox"/> HOUTEN KRUIPLIJK	ja, 1st	<input checked="" type="checkbox"/> VLAMDOVEN	ja
<input type="checkbox"/> ONTWERPINGSGAATJES	-	<input type="checkbox"/> WEGHALEN BOVENLAAG M1	-
<input type="checkbox"/> OPEN KANALEN (AANTAL)	-	<input type="checkbox"/> RAVEELIJZERS (AANTAL)	-
<input type="checkbox"/> OPLEGVILT M1	-	<input type="checkbox"/> OPRUWEN	-
Werk Woning fam. M.A. van der Lugt		Totaal	350 : 100,62 m2
plan de Wierden, Uw ordernummer: 681			
Ameland 5			
1967 EB Heemskerk			
Opdr.gave van Spaansen	Bouwbedrijf Desaunois B.V. Postbus 48 1610 AA Bovenkarspel Tel: 0228-511300 Fax: 0228-511796	Architect	Bob Nieuweboer Dorpsstraat 11 1693 AB Wervershoof Tel: Fax:
Aannemer	Zie opdrachtgever	Konstruktuer	W.F.O. Postbus 100 1693 ZJ Wervershoof Tel: Fax:
Controleurs/ Uitvoerder:		Postadres	
SPAANSEN SYSTEEMVLOEREN B.V. SCHEIDERSWEG 6 1731 LX Winkel POSTBUS 10 1730 AA Winkel Tel: 0224-541844 Fax: 0224-544695 tekeningen@spaanse.nl		tel: <b>DEFINITIEF</b>	
Datum	Index	Wijzigingen	Get.
22-03-05	DEF	In verband met controle W.F.O.	I.v.V.
11-05-05	NGIP	Na goedkeuring in productie	I.v.V.
Schaal	Formaat	Dat.	SUBNR--BLADNR:
1:50	A1	21- 3-2005	1-1
Onderdeel		Dossier nr.	
<b>BEGANEGRONDVLOER</b>		<b>23269</b>	

LEGGEN VAN VLOEREN:

Plaatnummer welke op de legtekening in het element is getekend, korrespondeerd precies met het nummer welke op de kop v/h betonelement is geschreven. Deze elementen dienen dan ook op deze wijze gelegd te worden. DUS ! . . . nummer van element op legtekening links, betonelement op bouw met nummer links.

Wapening welke op de legtekening is aangegeven, is al verwerkt in de elementen.

De stortbelasting uit de verdiepingvloer dient men te verspreiden d.m.v. vertikaal geplaatste onderslagbalken o.i.d. welke haaks t.o.v. de ribben aangebracht dienen te worden.

Voegvulling elementen : ± 5,0 liter/m<sup>2</sup>  
Voegvulling ps-stroken: ± 50 liter/m<sup>2</sup>  
Betonkwaliteit: B 15  
Korrelgrootte: max. 8 mm

\* Bij toepassing tegelvloer en/of garagevloer adviseren wij om in de zand/cement afwerklaag een extra krimpnet #5-150# aan te brengen.

