

gemeente  Heemskerk

GEMEENTEHUIS: Maerten van Heemskerckplein 1
POSTADRES: Postbus 1 • 1960 AA Heemskerk
TELEFOON: 14 0251
E-MAIL: post@heemskerk.nl
WEBSITE: www.heemskerk.nl
IBAN: NL47 BNGH 028.50.03.453

datum: 15 september 2014
onderwerp: subsidie-aanvraag BDU kleine
infrastructuur 2014 - Herinrichting
Alkmaarseweg/Rijksstraatweg - fase 2
onze referentie: Z/2014/191310 UD/2014/100805
voor informatie: 5.1-2e
direct nummer: 5.1-2e
aantal pagina's: 1

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland
SVT / Sector Subsidies
Postbus 3007
2001 DA Haarlem

Geachte heer, mevrouw,

Bijgaand ontvangt u de subsidie-aanvraag BDU Kleine Infrastructuur 2014 t.b.v. het project
"Herinrichting Alkmaarseweg/Rijksstraatweg – fase 2"

Hoogachtend,

5.1-2e

beleidsmedewerker
Verkeer & Vervoer



Z014147B15F



Aanvraagformulier Uitvoeringsregeling subsidie BDU Kleine Infrastructuur Noord-Holland 2013 na wijziging

Toelichting

Lezen

U wilt graag voor subsidie in aanmerking komen. Leest u daarom eerst:

- De "Uitvoeringsregeling subsidie BDU Kleine Infrastructuur Noord-Holland 2013 na wijziging" (Provinciaal Blad 2014/77) op de website www.noord-holland.nl. Hierin staat of u tot de doelgroep behoort en waar een project aan moet voldoen om voor subsidie in aanmerking te komen. Daarnaast staan er **de verplichtingen** in waaraan u moet voldoen als u subsidie ontvangt.

Invullen

Voor het indienen van uw subsidieaanvraag kunt u alleen dit aanvraagformulier gebruiken. **Let op:** Om uw aanvraag te kunnen beoordelen hebben wij **alle gegevens** nodig die in dit formulier gevraagd worden. Als u het aanvraagformulier of onderdelen daarvan niet of onvoldoende invult, kunnen wij uw aanvraag niet goed beoordelen. U loopt het risico dat uw aanvraag **niet in behandeling** wordt genomen.

Opsturen

Uw aanvraag stuurt u op naar:
Gedeputeerde Staten van Noord-Holland
SVT / Sector Subsidies
Postbus 3007
2001 DA Haarlem

Uiterste indiendatum

Uw aanvraag dient **uiterlijk 19 september 2014** door ons te zijn ontvangen. Dit houdt in dat uw aanvraag uiterlijk 19 september 2014 door de postkamer van de Provincie Noord-Holland geregistreerd dient te zijn. Als uw aanvraag na deze datum wordt ontvangen, wordt deze **niet in behandeling genomen**. Indien u zeker wilt zijn dat uw aanvraag op tijd door ons ontvangen en geregistreerd wordt, is het raadzaam uw aanvraag **tijdig op de post** te doen. U kunt uw aanvraag ook afgeven bij de balie van de Provincie Noord-Holland (Houtplein 33 te Haarlem). U ontvangt dan een ontvangstbevestiging gedateerd op de datum van aflevering.

Behandeltermijn

Als uw aanvraag in behandeling wordt genomen, beslissen wij uiterlijk op **29 mei 2015** op uw subsidieaanvraag.

Meer informatie

Meer informatie over de uitvoeringsregeling en over de wijze waarop het subsidieproces verloopt, treft u aan op onze website, www.noord-holland.nl, via het Digitaal Loket, onderdeel Subsidies.

U kunt ook contact opnemen met:
Servicepunt Subsidies, Vergunningen en Toezicht
Tel: 0800 - 998 67 34 (gratis)

E-mail: servicepunt-svt@noord-holland.nl

GEGEVENS AANVRAGER			
1) Naam organisatie:	Gemeente Heemskerk		
2) Adres:	Maerten van Heemskerckplein 1		
3) Postadres:	Postbus 1		
4) Postcode en plaats:	1964EZ Heemskerk		
5) IBAN:	NL47 BNGH 0285 0034 53		
6) Contactpersoon:			
Naam:	5.1-2e	m/v*	Titel: Ing.
Afdeling:	Strategie & Beleid		
Functie:	Beleidsmedewerker Verkeer & Vervoer		
E-mail:	5.1-2e@heemskerk.nl		
Rechtstreeks telefoonnummer:	5.1-2e		
*S.v.p. doorhalen wat niet van toepassing is			
7) Kamer van Koophandelnummer:	n.v.t.		
8) Kunt u BTW verrekenen of compenseren?			
<input checked="" type="checkbox"/>	Ja. U dient alle bedragen exclusief BTW in te vullen. Zo ja; wat is uw BTW-nummer? 0019.99.291.B.04.		
<input type="checkbox"/>	Nee. In uw aanvraag moet u rekening met BTW houden. U kunt alle bedragen inclusief BTW invullen.		

INHOUD	
ALGEMEEN	
9) Wat is de naam van het project?	Herinrichting Alkmaarseweg/Rijksstraatweg, fase 2
10) Bent u de aanbestedende partij?	Let op: Als het project wordt aanbesteed en uitgevoerd door de provincie Noord-Holland, zal de subsidie worden geweigerd.
<input checked="" type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nee	Zo nee: Wie is de aanbestedende partij?
11) Wat is de (geschatte) aanbestedingsdatum van het project?	Let op: Als het project op het moment van ontvangst van de aanvraag reeds is aanbesteed, zal de aanvraag niet in behandeling worden genomen. De aanbesteding dient voor 1 november 2015 plaats te vinden. oktober 2015
12) Wat is de (geschatte) startdatum van de uitvoering van het project?	Let op: Er dient voor 1 augustus 2016 te worden begonnen met de uitvoering van het project. Maart 2016
13) Wat is de (geschatte) opleverdatum (inclusief de onderhoudstermijn) van het project?	Juni 2016
14) Is er samenhang met andere projecten/plannen?	Zo ja, licht deze projecten/plannen toe. Ja, het betreft hier de 2 ^e fase van het project Herinrichting Alkmaarseweg/Rijksstraatweg. De eerste fase is in 2014 afgerond, gebruikmakend van een in mei 2014 toegekende BDU-subsidie. Het project vloeit direct voort uit het GWP van de gemeente Beverwijk en het VSP van de gemeente Heemskerk. Het project komt volledig overeen met de visies die genoemd

<p>zijn in bovengenoemde beleidsplannen. Bovendien is het project een logisch vervolg op de aanleg en ingebruikname van de Binnenduinrandweg (NI 97). Omdat het doorgaande verkeer met de realisatie van de NI 97 een volwaardig alternatief heeft gekregen is het mogelijk om het traject Alkmaarseweg/Rijksstraatweg verkeersluw en 30 km/uur in te richten. Bovendien biedt dit project een kans om een eerste stuk van regionale sterfietsroute te realiseren. Met deze hoogwaardige kwaliteitsroute wordt het fietsgebruik voor de langere afstanden gestimuleerd.</p> <p>Bovendien sluit dit project aan op het project Herinrichten Botter acker, waarvoor tevens een bodu-aanvraag is ingediend.</p>
<p>15) Heeft het project een regionale betekenis?</p> <p>Zo ja, geef aan hoe de maatregelen van het project bijdragen aan het vergroten van de regionale betekenis van het gebied.</p>
<p>Het project "Herinrichting Alkmaarseweg/Rijksstraatweg" is gestart en voorbereid met de gemeente Beverwijk. Fase 1 is in 2014 afgerond.</p>
<p>16) Zijn er juridische/planologische belemmeringen?</p> <p>Zo ja, welke belemmeringen betreft het en wanneer verwacht u duidelijkheid hierover?</p>
<p>Nee.</p>
<p>17) Geef aan welke vergunningen u voor de uitvoering van de werkzaamheden heeft aangevraagd of nog moet aanvragen en of deze al zijn verleend.</p> <p><i>Let op: U bent zelf verantwoordelijk voor het tijdig aanvragen en in bezit hebben van eventueel benodigde vergunningen voor de uitvoering van uw project. Subsidieverlening betekent niet dat u geen vergunning(en) meer hoeft aan te vragen of dat een vergunningaanvraag automatisch is goedgekeurd! Informatie over provinciale vergunningen vindt u op het Digitaal Loket op onze internetpagina (www.noord-holland.nl) onder 'Ontheffingen en vergunningen'.</i></p>
<p>Geen vergunning nodig. Er zal een verkeersbesluit genomen worden om de advies snelheid 30km/uur te wijzigen in een maximum snelheid 30km/uur.</p>
<p>18) Is grondverwerving noodzakelijk?</p> <p>Zo ja, wanneer is dit volgens de planning afgerond?</p>
<p>Nee.</p>
<p>19) Welke partijen werken mee aan het project (al dan niet door een financiële bijdrage) en wat is hun rol?</p>
<p>Geen andere partijen dan gemeente Heemskerk. Rol is opdrachtgever.</p>
<p>OMSCHRIJVING PROJECT</p>
<p>20) Wat is het hoofddoel van het project?</p> <p><i>S.v.p. één doel aanvinken!!</i></p>
<p><input checked="" type="checkbox"/> verbeteren verkeersveiligheid</p> <p><input type="checkbox"/> verbeteren bereikbaarheid</p> <p><input type="checkbox"/> verbeteren leefbaarheid</p>
<p>21) Het project betreft (vink aan wat van toepassing is, meerdere opties mogelijk):</p>
<p><input checked="" type="checkbox"/> fietsinfrastructuur</p> <p><input type="checkbox"/> fietsparkeervoorzieningen</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> businfrastructuur</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> bushaltevoorzieningen bij bushaltes met meer dan 20 instappers per dag</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> bushalte-infrastructuur bij bushaltes met meer dan 20 instappers per dag</p> <p><input type="checkbox"/> verkeersregelinstallaties</p>

- X parkeervoorzieningen
- X voetpadinfrastructuur
- X weginfrastructuur
- X bewegwijzering en openbare verlichting

In december 2015 is er een nieuwe bus-concessie, de aanname is dat de haltes gehandhaafd blijven.

22) Benoem de exacte locatie van het project. Voeg een aparte situatieschets en schetsontwerp van het project bij uw aanvraag.

Het wegvak op de Rijksstraatweg tussen de inritconstructie bij de rotonde met de N197 en de aansluiting met de Maerten van Heemskerckstraat.

23) Geef een omschrijving van de uit te voeren werkzaamheden ten behoeve van het project. Hiermee bedoelen wij de werkzaamheden die specifiek bijdragen aan het verbeteren van de verkeersveiligheid, bereikbaarheid en leefbaarheid zoals bedoeld in vraag 20.

- Besteed in de omschrijving aandacht aan de huidige en de beoogde nieuwe situatie alsmede de benodigde maatregelen voor het realiseren van de nieuwe situatie.
- Geef per type infrastructuur en/of voorziening (zoals door u aangevinkt bij vraag 21) aan welke maatregelen er worden uitgevoerd.

Zowel de gemeente Heemskerk als Beverwijk willen de functie van de weg aanpassen aan het toekomstige gebruik van de weg en de functies die aan en in de omgeving van de weg gelegen zijn (scholen, zwembad). Het verkeersbeeld moet rustiger worden waarbij naast ruimte voor de auto (en bus), meer dan nu ruimte voor met name de regionale sterfietsroute beschikbaar komt. De ontwerpuitdaging voor de totale "Herinrichting Alkmaarseweg/Rijksstraatweg" is gelegen in het feit dat we de kwaliteit van de openbare ruimte willen vergroten zonder het gemotoriseerd verkeer de laan uit te sturen. In 2013 had de Alkmaarseweg/Rijksstraatweg een verkeersfunctie met 12.000 mtv/etm met naastliggende fietsstroken/paden. Herinrichten van de wegvakken en zijaansluitingen heeft als doel de straat een verblijf karakter te geven i.p.v. een verkeerskarakter. Het doorgaand verkeer kan gebruik maken van de nieuw aangelegde N1 97. Het wegprofiel wordt dusdanig aangepast dat de weggebruiker een maximum snelheid van 30km/uur als vanzelfsprekend ervaart (duurzaam veilig). De 7 meter brede rijbaan zal worden uitgevoerd met een aparte fietsstrook van 2 meter breed aan beide zijden (dus 2 meter fietsstrook, 3 meter rijbaan, 2 meter fietsstrook), conform de in 2014 uitgevoerde 1^e fase van dit project. In het project is tijdens de ontwerpfase met name aandacht geweest voor de bijbehorende kwaliteitseisen (fietsers in de voorrang, voldoende breedte benodigd voor de fiets, comfort). Er is goed gekeken hoe deze regionale sterfietsroute op een goede manier ingepast kan worden in een 30 km/uur gebied. Het uiteindelijke resultaat bestaat uit een Alkmaarseweg/Rijksstraatweg die geschikt gemaakt is 'van stromen naar verblijven' en waar het aantrekkelijk is om aan te wonen, te verblijven en te gebruiken. Concreet betreft de herinrichting van een 50 km/uur inrichting naar een 30 km/uur. Vanwege de financiële positie was de gemeente Heemskerk genoodzaakt om het project in 2 fases uit te voeren. Fase 1 is in 2014 uitgevoerd, fase 2 zal in 2016 worden uitgevoerd. In de ontwerpfase hebben de beide gemeenten gezamenlijk opgetrokken. Daarnaast wordt er een voetgangersdoorsteek gerealiseerd naar de Botter acker (zie ook subsidie aanvraag Herinrichten Botter acker).

24) Geef in een planning aan wanneer welke activiteiten worden uitgevoerd. Voeg eventueel een aparte planning bij uw aanvraag.
Zie punt 12 en 13.
25) Wat zijn de beoogde resultaten van het project? Het is belangrijk dat u zoveel mogelijk meetbaar maakt wat u met het project wilt bereiken. Welke 'producten' of 'diensten' worden opgeleverd?
<p>Fiets De gemeente Heemskerk wil met de inrichting van Alkmaarseweg/Rijksstraatweg een start maken met de aanleg van de regionale sterfietsroute. Deze route moet ervoor zorgen dat het fietsgebruik over de langere afstanden gestimuleerd wordt en dat de bestaande fietsroute comfortabeler, directer, aantrekkelijker en veiliger wordt.</p> <p>Verkeersveiligheid Het doel is om het aantal ongevallen, waarbij fietsers betrokken zijn, na de herinrichting op nul te houden. In 2009 vond er nog 1 ongeval plaats (ums) waarbij fietsers betrokken waren. Daarnaast zal door het versmallen van de rijbaan de oversteekbaarheid worden verbeterd, en wordt het trottoir ter hoogte van de woningen aan de oostzijde verbreed.</p> <p>Leefbaarheid Naast de fietsveiligheid beoogd de gemeente Heemskerk door de wijziging van de status van de weg van 50 naar 30 km/uur een aantrekkelijker woonomgeving te creëren voor omwonenden. Door de Milieudienst IJmond is berekend dat het aantal DbA's met gemiddeld 2,5 zal afnemen bij de voorgestelde inrichting (zie bijlage).</p>
26) Wordt het project gedurende 10 jaar in stand gehouden? <i>Let op: Bij verkoop of teniet doen van het project binnen de instandhoudingstermijn van 10 jaar dient de eventuele subsidieontvanger 10% van de verleende subsidie, vermenigvuldigd met het aantal resterende jaren van deze termijn, terug te betalen aan Gedeputeerde Staten.</i>
<input checked="" type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nee
27) Geef aan hoe de communicatie naar de direct betrokkenen en de buitenwereld gaat plaatsvinden. Vertel wat over de informatievoorziening en de berichtgeving rond het project. Als subsidie wordt verleend, hoe gaat u communiceren dat uw project (mede) mogelijk wordt gemaakt met financiële steun van de provincie Noord-Holland?
Middels regionale kranten worden betrokkenen op de hoogte gesteld van dit project. In de berichtgeving wordt aangegeven dat doorgang van het project mogelijk is door het verkrijgen van provinciale subsidie.
VERKEERSVEILIGHEID
28) Geef in onderstaande tabel de verkeersongevallencijfers weer binnen het projectgebied (NIET het invloedsgebied). Betreft het een nieuw aan te leggen verbinding, geef dan aan welke gevolgen het project heeft voor het projectgebied in relatie tot de verkeersongevallencijfers en licht dit toe.

Bron: Viastat, datum 21 augustus 2014	2011	2012	2013
Uitsluitend materiële schade	1	1	Onbekend
Letselongevallen	0	0	Onbekend
Dodelijke ongevallen	0	0	0

29) Verwacht u dat het project zal bijdragen aan een vergroting van de subjectieve verkeersveiligheid? Zo ja, geef aan op welke wijze.

Door de "Herichting Alkmaarsweg/Rijksstraatweg" wijzigt de weg volledig qua profiel. Van een 50 km/uur status naar een 30 km/uur status. Dat betekent per definitie een verlaging van de snelheid op dit wegvak. Ook de intensiteit zal afnemen van circa 12.000 mvt/etmaal naar 5.000/6.000 mvt/etmaal.. Door een afname van verkeer en snelheid is de verwachting dat naast de objectieve verkeersveiligheid ook de subjectieve veiligheid zal verbeteren. De fietser krijgt een duidelijkere en prominentere positie op de rijbaan. Het gehele wegvak wordt duurzaam veilig ingericht.

Het is vanuit verkeersveiligheidsoverwegingen zeer wenselijk de 2e fase op korte termijn uit te voeren, omdat de fysieke overgang ter hoogte van de Maerten van Heemskerckstraat door de verkeersdeelnemer na uitvoering van fase 1 nu als onoverzichtelijk wordt ervaren.

30) Maakt het project onderdeel uit van een schoolroute?
Zo ja, benoem deze route.

Ja, het wegvak wordt door een schoolroute gekruist. Een bestaande oversteekmogelijkheid (met klaar-overs) wordt verplaatst. Dat gaat in goed overleg met de school en de personen die de coördinatie doen van de klaar-overs. Bovendien zal het makkelijker worden om over te steken door de verlaging van de snelheid in combinatie met de afname van de hoeveelheid gemotoriseerd verkeer. Daarnaast maken veel middelbare scholieren gebruik van het traject richting scholen aan Büllerlaan en Plesmanweg.

BEREIKBAARHEID

31) Verbeterd het project de doorstroming?
Zo ja, welk soort verkeer kan beter doorstromen (vink aan wat van toepassing is)?

<input checked="" type="checkbox"/> ja	Indien ja:
<input type="checkbox"/> nee	<input checked="" type="checkbox"/> autoverkeer, door verlaging van intensiteiten
	<input checked="" type="checkbox"/> fietsverkeer
	<input type="checkbox"/> openbaar vervoer
	Licht toe hoe de doorstroming wordt verbeterd.

32) Ligt het project in een route van het openbaar vervoer?
Zo ja, welke maatregelen worden genomen om de infrastructuur OV-vriendelijk te houden?

Over het totale plangebied rijdt momenteel twee keer per uur bus 167 van en naar Beverwijk/Castricum. In het nieuwe ontwerp is rekening gehouden met de aanwezigheid van de buslijn en de (verhoogde haltevoorzieningen) die nodig zijn. In de klankbordgroep is Connexxion (gestart begin 2011) vanaf het begin af aan vertegenwoordigd geweest in de persoon van dhr. Oosting. De rijbaanbreedte (7,00 meter) draagt dan ook de goedkeuring

van Connexxion.
33) Heeft het project nadelige gevolgen voor de doorstroming van het openbaar vervoer? Zo ja, licht deze nadelige gevolgen toe.
Nee, ondanks de verlaging van de snelheid op het wegvak heeft de projectgroep (en klankbordgroep) vanaf het begin af aan op het standpunt gestaan dat de doorstroming van de bus gegarandeerd is. Het gaat dan expliciet om het (minimaal) handhaven van de gemiddelde snelheid van de bus op het totale wegvak van de "Herinrichting Alkmaarseweg/Rijksstraatweg". Door verlaging van de snelheid in combinatie met de afname van het verkeer en het realiseren van een rijbaan van 7,00 meter breed is dat gelukt.
34) Verbetert het project de toegankelijkheid van een bestaande en/of nieuwe woonwijk? Zo ja, welke woonwijk?
Ja, door de aanleg van voldoende brede fietsstroken wordt de bereikbaarheid voor de fiets van en naar Beverwijk/Heemskerk verbeterd. Ook de voetganger krijgt meer ruimte door de aanleg van bredere trottoirs. Bovendien ontstaat en betere oversteekbaarheid naar woonwijk Westertuinen en wordt er voor de voetganger een doorsteek gerealiseerd naar de Botter acker.
35) Verbetert het project de toegankelijkheid van een bestaand en/of nieuw bedrijventerrein? Zo ja, welk bedrijventerrein?
Nee, de bereikbaarheid van het bedrijventerrein in Heemskerk is met de aanleg van de Binnenduinrandweg (N197) al verbeterd. Met de herinrichting van het wegvak Alkmaarseweg/Rijksstraatweg blijft de bereikbaarheid hetzelfde. Wel wordt het doorgaande (auto en vracht)verkeer gestimuleerd via de N197 te rijden.
LEEFBAARHEID
36) Draagt het project bij aan een reductie van geluid? Zo ja, leg uit hoe en in welke mate. Voeg onderzoeksgegevens toe waaruit blijkt dat het project bijdraagt aan een reductie van geluid.
Ja, het project zorgt voor verlaging van de snelheid en intensiteit van het verkeer. Daarmee neemt de productie van geluid af en de leefbaarheid toe. Door de Milieudienst IJmond is berekend dat het aantal DbA's met gemiddeld 2,5 zal afnemen bij de voorgestelde inrichting. Dat betekent een reductie van geluid.
37) Draagt het project bij aan een reductie van stank? Zo ja, leg uit hoe en in welke mate. Voeg onderzoeksgegevens toe waaruit blijkt dat het project bijdraagt aan een reductie van stank.
Ja, het is inmiddels verboden voor zowel vrachtverkeer van de Route Gevaarlijke Stoffen als het doorgaand vrachtverkeer de route via de Alkmaarseweg/Rijksstraatweg te volgen. De nieuwe inrichting zorgt bovendien voor vermindering van gemotoriseerd verkeer en dat betekent een reductie van stank.
38) Wordt door dit project het landschap aangetast? Zo ja, leg uit hoe en in welke mate.
Geen aantasting.

AANVULLENDE VRAGEN MET BETREKKING TOT FIETSINFRASTRUCTUUR

39) Beantwoord – indien uw aanvraag fietsinfrastructuur betreft – de volgende vragen:

NB Indien uw aanvraag geen fietsinfrastructuur betreft, kunt u deze aanvullende vragen overslaan.

a. Op wat voor soort fietsvoorziening heeft de aanvraag betrekking?

- vrijliggend fietspad
- aanliggend fietspad
- fietsstroken
- fietssuggestiestroken
- anders, namelijk.....

b. De voorziening behelst een:

- verbetering van bestaande fietsstroken
- nieuw aan te leggen fietspad

c. Worden binnen het project stallingsvoorzieningen voor de fiets aangelegd?

- ja
- nee

Zo ja:

Waar worden deze voorzieningen aangelegd?

Wat voor soort voorzieningen betreft het?

- fietsrekken
- standaards
- overdekte stalling
- anders, namelijk

Gaat het om bewaakte of onbewaakte voorzieningen?

- bewaakt
- onbewaakt

Let op:

Projecten die naar het oordeel van Gedeputeerde Staten uitsluitend de aanpassing of aanleg van (een) recreatie(f)(ve) fietspad(en) behelzen, komen ingevolge artikel 10 sub e van de uitvoeringsregeling niet voor subsidie in aanmerking.

Indien uw aanvraag louter de aanpassing of aanleg van (een) fietspad(en) betreft, zullen wij bij de beoordeling of er sprake is van (een) recreatie(f)(ve) fietspad(en) uw aanvraag in elk geval toetsen aan de routetypes zoals opgenomen in de fietsrouteplanner van de Fietsersbond (www.fietsersbond.nl/fietsrouteplanner).

Rangschikking

Indien het subsidieplafond wordt bereikt, rangschikken wij de aanvragen die voor subsidie in aanmerking komen op een prioriteitenlijst per regio. De volgorde van rangschikking wordt bepaald aan de hand van de criteria en bijbehorende gewichten zoals vermeld in bijlage 2 van de uitvoeringsregeling.

Financiële gegevens

40) Heeft u voor de onderhavige activiteiten reeds op grond van een andere provinciale regeling subsidie ontvangen?

ja

nee

Indien ja: Op grond van welke regeling?

.....

41) Vul in onderstaande tabel de inkomsten ten behoeve van het project in. Eventuele cofinanciers dienen duidelijk vermeld te worden.

Inkomsten ten behoeve van het project

Omschrijving	Bijdrage
Gemeentelijke bijdrage naast eventuele subsidie	€ 161.000
Bijdrage(n) derde(n) (exclusief provincie Noord-Holland)	€ 0
Totale inkomsten	€ 161.000

42) Vermeld de kosten van het project in het begrotingsformat op de volgende pagina. Onder het format is een toelichting opgenomen op de gebruikte termen, inclusief voorbeelden. Wij vragen u de toelichting aandachtig door te nemen, zodat u het format correct kunt invullen.

Overzicht subsidiabele projectkosten		
Kostengroep	Kostencategorie	
	<u>Bouwkosten</u>	<u>Overige bijkomende kosten (Let op! alleen de kosten voor Kabels en Leidingen achten wij subsidiabel en kunnen derhalve in onderstaand schema worden opgevoerd)</u>
<u>Directe kosten benoemd</u>	€ 300.000	€ 0
<u>Directe kosten nader te detailleren</u>	€ 0	€ 0
Totale directe kosten	€ 300.000	€ 0
<u>Indirecte kosten (maximaal 10% van de totale directe kosten)</u>	€ 30.000	€ 0
Totale kosten per kostencategorie	€ 30.000	€ 0
<u>Omrijkosten</u>	€ 12.000	
Totale kosten (totale bouwkosten + totale overige bijkomende kosten + omrijkosten)	€ 342.000	
Uitsplitsing totale subsidiabele projectkosten + gevraagde subsidie		
	Subsidiabele projectkosten	Gevraagde subsidie
Businfrastructuur (100% subsidiabel)	€ 20.000	€ 20.000
Overige infrastructuur en voorzieningen (50% subsidiabel)	€ 310.000	€ 155.000
Omrijkosten (50% subsidiabel)	€ 12.000	€ 6.000
Totaal	€ 342.000	€ 181.000
<p>Toelichting op begrotingsformat subsidieaanvragen "Uitvoeringsregeling subsidie BDU Kleine Infrastructuur Noord-Holland 2013 na wijziging"</p> <ul style="list-style-type: none"> De uitgangspunten gebruikt voor bovenstaand format zijn neergelegd in de publicatie 'Standaard Systematiek voor Kostenramingen - SSK-2010, publicatie 137' van het CROW. Voor het aanvragen van subsidie bent u verplicht bovenstaand format te gebruiken. In het format zijn alleen de kostencategorieën en kostengroepen opgenomen, die de provincie subsidiabel acht. U kunt dus alleen deze kosten opvoeren voor subsidie. Kostengroepen: <p><u>Directe kosten benoemd</u>: De kosten die rechtstreeks met de productie of de levering van een product of dienst zijn gemoeid en die aanwijsbaar aan dit product of deze dienst zijn toe te rekenen. De 'directe kosten benoemd' worden uitgedrukt in een hoeveelheid, eenheid en eenheidsprijs voor de uit te voeren werkzaamheden. Voorbeeld: Er wordt een brug aangelegd. De kosten die resulteren na de berekening van het kostenkerngetal per vierkante meter brugdek maal het daadwerkelijke aantal vierkante meters, vallen onder de 'directe kosten benoemd'.</p> <p><u>Directe kosten nader te detailleren</u>: Dit betreft een toeslag op de 'directe kosten benoemd' voor wel voorziene, maar nog niet expliciet uitgewerkte onderdelen. Voorbeeld: Op dit</p> 		

moment is bij de aanleg van de brug nog niet bekend hoe de brugleuningen en de randafwerkingen eruit moeten komen te zien. Voor deze kostenposten wordt middels een toeslag op de 'directe kosten benoemd' een bedrag geraamd geheten 'directe kosten nader te detailleren'.

Indirecte kosten: De kosten binnen een object waarvan niet wordt geregistreerd ten behoeve van welk product of welke dienst ze worden gemaakt. Kosten die hieronder vallen zijn:

eenmalige kosten: kosten gemoeid met het inrichten en opruimen van het werkterrein;

algemene bouwplaatskosten: kosten die specifiek op de bouwplaats worden gemaakt, zoals gebruik van rijplaten of wintervoorzieningen personeel, zoals kleding en handschoenen;

uitvoeringskosten: de kosten waarvan de hoogte afhangt van de tijdsduur van een werk, zoals projectmanagement, werkbegeleiding, kwaliteitsborging, verbruik opdrachtnemer;

algemene kosten: algemene kosten van het bouwbedrijf, zoals kantoor en directie;

winst en risico: bedragen die zijn opgenomen in de aanneemsom ter dekking van de aannemerswinst en aannemersrisico binnen de bestekken/contracten;

bijdragen: bijdragen RAW of bijdragen Fonds Collectief Onderzoek.

- **Kostencategorieën:**

Bouwkosten: De kosten voor de fysieke realisatie van het object. Het betreffen veelal de kosten die zijn gemoeid met het uiteindelijke uitvoeringscontract en bestaan uit een optelsom van de investeringen in manuren, materiaaluren, materiaalkosten, huurkosten en leveranties. Voorbeeld: De bouwkosten voor een weg omvatten de kosten voor de aanleg van de aardebaan en de wegverhardingen.

Overige bijkomende kosten: Alle kosten die niet tot de bouwkosten, vastgoedkosten of engineeringkosten kunnen worden gerekend. Voorbeelden van 'overige bijkomende kosten' zijn: heffingen, leges, vervangend vervoer, maar ook het verleggen van kabels en leidingen van derden. **De provincie acht alleen de werkzaamheden gemoeid met kabels en leidingen subsidiabel en om die reden vragen wij u alleen deze kosten op te nemen in bovenstaand format.**

- **Uitsplitsing totale subsidiabele projectkosten (onderste gedeelte begrotingsformat)**

Wij verzoeken u om de totale subsidiabele kosten uit te splitsen naar de hieronder genoemde onderdelen (voor zover van toepassing):

- Businfrastructuur: De fundering en de verhardingen van busbanen met de daarbij behorende kunstwerken, zoals bruggen, duikers, viaducten, aquaducten en tunnels.
- Overige infrastructuur en voorzieningen: Fietsinfrastructuur, fietsparkeervoorzieningen, bushaltevoorzieningen, bushalte–infrastructuur, verkeersregelinstallaties (VRI's), parkeervoorzieningen, voetpadinfrastructuur, weginfrastructuur alsmede bewegwijzering en openbare verlichting.
- Omrijkosten: Extra kosten die de aanbieder van openbaar vervoer moet maken, omdat hij moet omrijden of omdat hij vertraging ondervindt op de route vanwege een project in uitvoering waarvoor de subsidie wordt aangevraagd. Deze kosten zijn niet benoemd in de SSK–2010, publicatie 137, van het CROW, maar achten wij wel subsidiabel. Om die reden worden deze kosten apart benoemd.

- Hieronder treft u een nadere toelichting aan op de niet-subsidiabele kosten, zoals opgenomen in artikel 11, lid 2 van de "Uitvoeringsregeling subsidie BDU Kleine Infrastructuur Noord-Holland 2013 na wijziging". Onderstaande toelichting sluit aan op de terminologie gebruikt door het CROW in de SSK-2010, publicatie 137, en geeft nogmaals aan dat dergelijke kosten niet voor subsidie in aanmerking komen en derhalve niet zijn opgenomen in het begrotingsformat:

Vervanging, beheer of onderhoud: door het CROW gedefinieerd als zijnde de kostencategorie 'levensduurkosten'. **Let op! Het CROW rept binnen de definiëring van deze kostencategorie niet over het element vervangingskosten. Echter, de provincie acht deze kosten niet subsidiabel en ze zijn derhalve niet in het begrotingsformat opgenomen.**

Grondverwerving: door het CROW gedefinieerd als zijnde de kostencategorie 'vastgoedkosten'.

Vorbereiding, administratie en toezicht: door het CROW gedefinieerd als zijnde de kostencategorie 'engineeringkosten'.

Op de volgende pagina dient u de aanvraag te ondertekenen →

Ondertekening

Belangrijk: In te vullen door de aanvrager.

Naar waarheid ingevuld door:

Naam organisatie:Gemeente Heemskerk.

Naam:5.1-2e

Functie:bureauhoofd Strategie & Beleid.

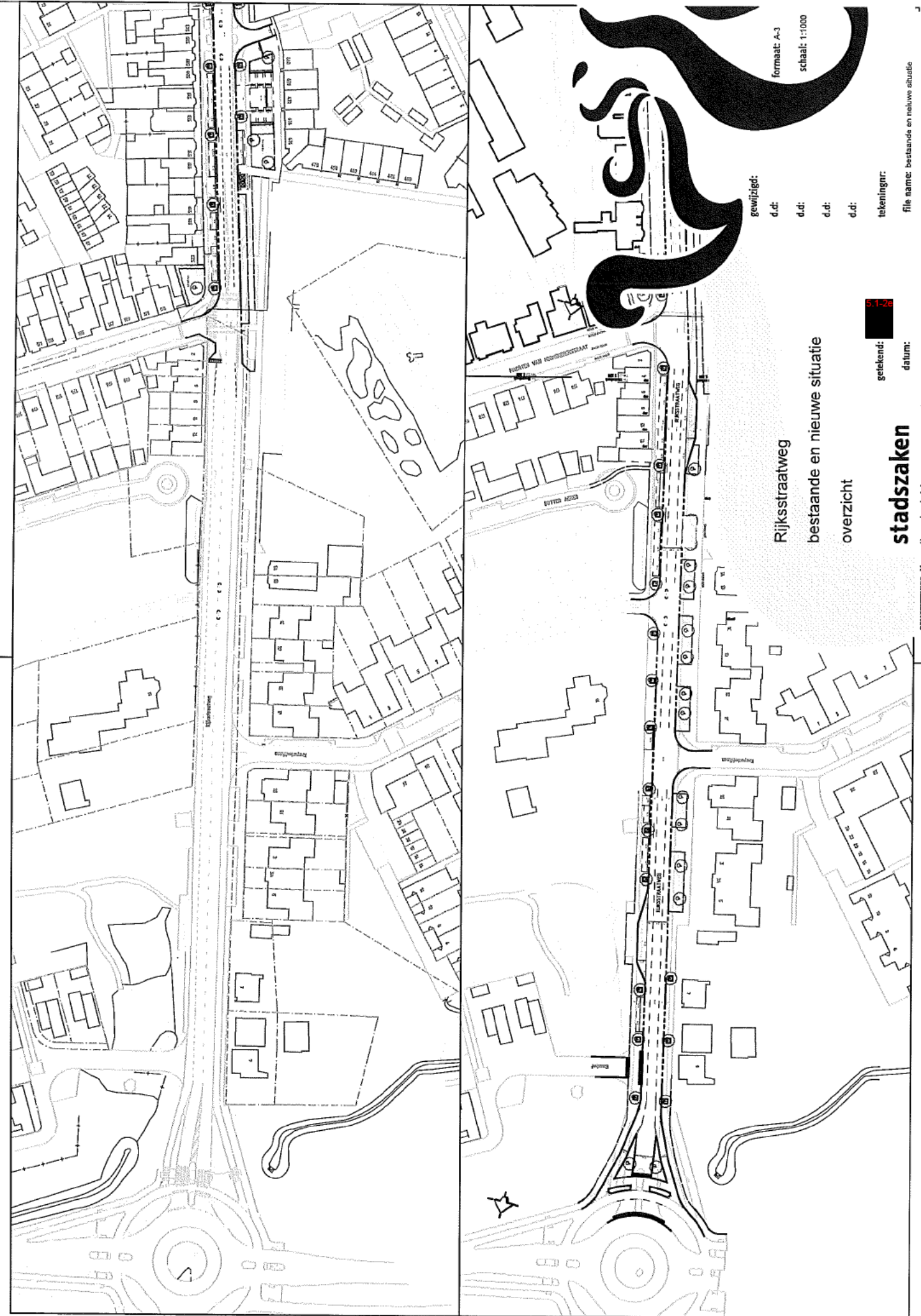
Datum: 15 september 2014 Plaats: Heemskerk Handtekening:

5.1-2e

Let op: Met het volledig ingevulde en ondertekende aanvraagformulier dient u de volgende documenten mee te sturen:

- een situatieschets en schetsontwerp van het project (schaal 1:1000);
- foto's van het project genomen vanuit de vier verschillende windrichtingen;
- bestektekeningen (indien mogelijk);
- onderzoeksgegevens waaruit blijkt dat door het project de geluidshinder en/of stankoverlast afneemt (indien van toepassing).

Als uw aanvraagformulier onvolledig is ingevuld of als er verplichte bijlagen ontbreken, kunnen wij besluiten uw aanvraag niet in behandeling te nemen.



formaat: A-3
 schaal: 1:1000

gewijzigd:
 d.d:
 d.d:
 d.d:
 d.d:

tekeningnr:

file name: bestaande en nieuwe situatie

Rijksstraatweg
 bestaande en nieuwe situatie
 overzicht

5.1-26

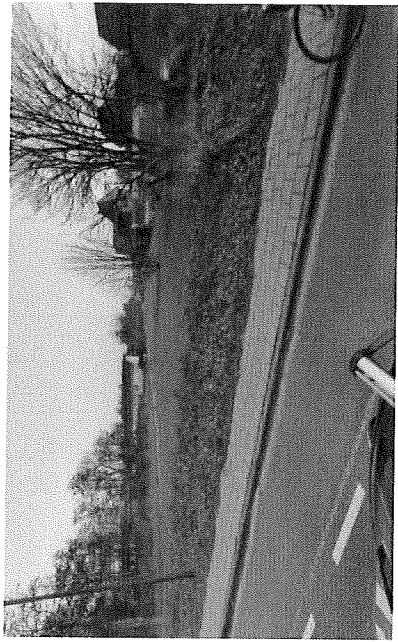
getekend:
 datum:

stadszaken

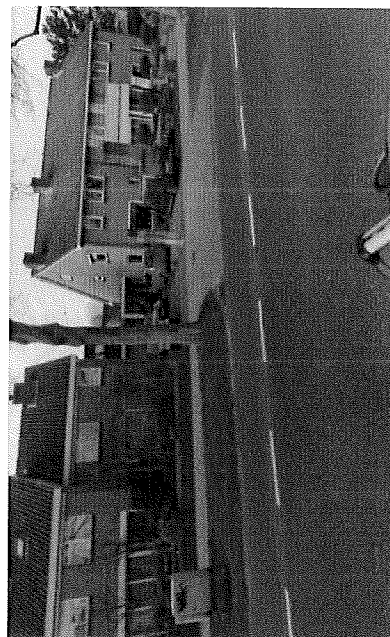
Herinrichten Rijksstraatweg



Rijksstraatweg - richting noord



Rijksstraatweg - richting oost



Rijksstraatweg - richting west



Rijksstraatweg - richting zuid