

COLLEGEADVIES

datum: 5.1-2e 5 maart 2013
 adviseur: 5.1-2e
 bureau: Strategie en beleid
 telefoon: 5.1-2e
 paraaf: _____
 verantwoordelijke:
 portefeuillehouder(s): C.M. Beentjes en E.A. van Tongeren
 afgestemd portf.: Nee Ja

agenda nr. B03/11/2013
 raad: Nee
 commissie:
 ingek. doc.:
 registratie nr.: BIC/2013/14873
 fin.effect: Nee
 openbaar: Ja
 persbericht: Nee
 wkpb: Nee

onderwerp/probleemstelling:

Definitief ontwerp Rijksstraatweg-zuid als onderdeel van het project "Herinrichting Alkmaarseweg-Rijksstraatweg".

eerder(e) besluit(en):







(B08/51/2012, 18-12-2012) het voorlopig ontwerp voor de Rijksstraatweg (wegvak gemeentegrens Beverwijk-rotonde westelijke randweg) als onderdeel van de "herinrichting Alkmaarseweg-Rijksstraatweg" vast te stellen en vrij te geven voor inspraak

voorgesteld besluit:

1. het definitief ontwerp voor Rijksstraatweg-zuid (wegvak gemeentegrens Beverwijk-rotonde westelijke randweg) als onderdeel van de "herinrichting Alkmaarseweg-Rijksstraatweg" in principe vast te stellen;
2. vooruitlopend op de uitvoering van het definitief ontwerp van bovengenoemd wegvak in aansluiting op de herinrichting van de Alkmaarseweg-noord in de gemeente Beverwijk te starten met de aanleg van een plateau op de kruising Alkmaarseweg-Rijksstraatweg-Maerten van Heemskerckstraat, aanbrengen van belijning volgens bijgevoegde schets bij Rijksstraatweg 2-12, het aanbrengen van een inritconstructie op de aansluiting van de Rijksstraatweg-rotonde N197 en het instellen van een (advies)snelheid van 30 km/uur.

beslissing:

Conform advies besloten

collegevergadering d.d.:			12 MAART 2013
	akkoord	bespreken	Opmerkingen
B			
W			
W			
W			
W			
S			

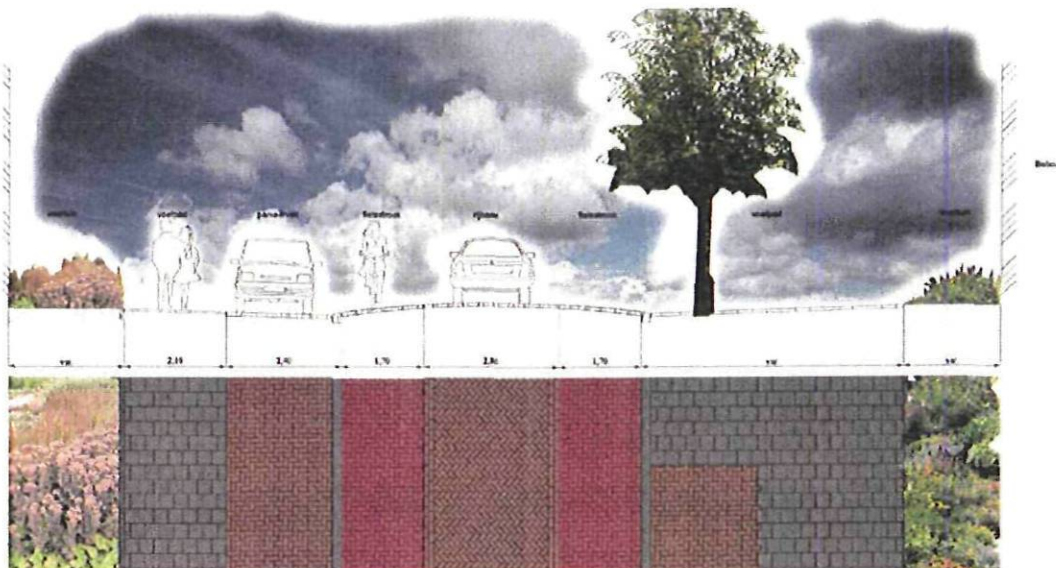


1. Toelichting:

In uw vergadering van 18 december 2012 heeft u het voorlopig ontwerp voor de herinrichting van de Rijksstraatweg-zuid (wegvak gemeentegrens Beverwijk-rotonde westelijke randweg) als onderdeel van de "Herinrichting Alkmaarseweg-Rijksstraatweg" vrijgegeven voor inspraak. Naar aanleiding van de inspraakreacties is het ontwerp aangepast. Op dit moment is het definitief ontwerp gereed. Voor de duidelijkheid wordt in het navolgende nogmaals in het kort per straat de uitgangspunten bij het voorlopig ontwerp aangegeven.

VOORLOPIG ONTWERP

In het voorlopig ontwerp is zoveel mogelijk rekening gehouden met de inrichtingseisen voor een erftoegangsweg. Er is gekozen voor een eenduidige inrichting van de erftoegangsweg om veilige gebruik en gedrag op de weg te bevorderen. Het ontwerp is strakker en eenduidiger geworden ten opzichte van het schetsontwerp. De fietser hoeft niet meer te slingeren en heeft nog steeds een aparte strook om comfortabel op te fietsen. Deze strook zal, in tegenstelling tot het beleid, niet in asfalt worden uitgevoerd. Ook de voetganger heeft nog steeds royaal de ruimte. De rijbaan blijft voldoende breed voor het passeren van 2 bussen en de bussen halteren in aparte havens. Voor de verlaging van de verkeersintensiteit is de mogelijkheid, indien de verkeersintensiteit (te) hoog blijft, een wegversmalling aan te leggen zodat er op deze locaties als het ware een verkeersventiel ontstaat.



Het voorlopig ontwerp is op 26 november 2012 voorgelegd aan de werkgroep verkeersbeleid (gemeente Beverwijk en Heemskerk en politie) en is positief ontvangen.

- * wegbreedte: 6,20 meter (twee keer fietsverharding 1,70 meter en 2,80 meter voor de rijbaan)
- * kruispunten: kruispuntplateaus (vanwege bus niet hoger dan 8 cm)
- * parkeren: aan beide zijden van de rijbaan in vakken van circa 2 meter breed (het aantal parkeerplaatsen in Heemskerk wordt uitgebreid van 3 naar 14 stuks)
- * trottoir: breedte van minimaal 2,00 meter.
- * openbare verlichting: wordt geplaatst tussen trottoir en parkeerstrook.
- * bomen: in de parkeerstrook worden in Heemskerk 15 nieuwe bomen geplant waarvan 2 lindes en 13 platanen (onder voorbehoud van kabels en leidingen)

De inspraakreacties hebben tot de volgende wijzigingen in het Heemskerkse deel van het definitief ontwerp gezorgd:

- omdat de gemeente Heemskerk ervoor kiest het ontwerp op een later moment uit te voeren wordt geadviseerd het geplande kruispuntplateau bij de kruising met de Maerten van Heemskerckstraat volledig aan te leggen. Ook wordt geadviseerd belijning aan te brengen vanaf het kruispuntplateau tot voorbij huisnummer 12, teruggegaan worden naar het bestaande profiel. Met als voordeel dat de afstand van de rijbaan tot de woningen Rijksstraatweg 2-12 vergroot wordt en het aantal parkeerplaatsen in deze fase met drie wordt uitgebreid. Voor het resterende deel tot de rotonde wordt geadviseerd een adviessnelheid 30 km/uur in te stellen in aansluiting op het instellen van een maximumsnelheid op de Rijksstraatweg tussen de gemeentegrens met Beverwijk en Rijksstraatweg12.

Naar aanleiding van de reacties vanuit de werkgroep verkeersbeleid (gemeente Beverwijk en Heemskerk en politie) en Connexion is het ontwerp ook op de volgende punten aangepast:

- De uitritconstructie bij de rotonde wordt met minimaal hoogteverschil uitgevoerd ten behoeve van het openbaar vervoer. Het kruispuntplateau ter hoogte van de Elzenhof komt te vervallen. Elzenhof wordt met uitritconstructie aangesloten op Rijksstraatweg. De overige kruispuntplateau's in Heemskerk worden pas later uitgevoerd en (indien van toepassing) dan met busvriendelijke 50 km/uur drempels uitgevoerd.
- In het definitief ontwerp zijn twee tweezijdige wegversmallingen toegevoegd; één ter hoogte van de Botter acker en één op het kruispunt met de Kuikensweg. Deze wegversmallingen worden in eerste instantie nog niet aangelegd. Als na monitoring blijkt dat de intensiteiten te hoog zijn worden de maatregelen uitgevoerd conform het besluit tot het nemen van circulatiemaatregelen om de verkeersintensiteit op het wegvak Alkmaarseweg-Rijksstraatweg af te laten nemen (2011/70235).

Net als tijdens de informatieavond is tijdens de inspraakperiode veelvuldig de wens geuit om geen rijbaan van klinkers aan te leggen en het asfalt te behouden. De angst bestaat dat het ontwerp met een rijbaan van klinkers tot meer geluid en meer trillingen zal leiden. De beide gemeenten hebben een duidelijke afweging gemaakt. Uit onderzoek van de milieudienst blijkt dat bij aanleg van een goede fundering het verschil in trillingen tussen asfalt en klinkers nauwelijks verschilt maakt. De mate van geluid afkomstig van wegverharding afhankelijk is van de hoeveelheid verkeer, de snelheid van het verkeer en het type wegdek. De snelheid van het verkeer neemt af van 50 km/uur naar 30 km/uur en de hoeveelheid mvt/etmaal neemt ook af. Op basis daarvan is de verwachting dat de hoeveelheid geluid zal afnemen van circa 68 decibel naar 65 decibel ten opzichte van de huidige situatie. De rijbaan blijft in klinkers (zonder vellingkant en in keperverband) omdat een rijbaan in klinkers, in tegenstelling tot asfalt, leidt tot snelheidsreductie en afname van verkeer.

2. Integraliteit/advies derden/buurtgericht werken:

Het totale project "Herinrichting Alkmaarseweg/Rijksstraatweg" is gestart en voorbereid in samenwerking met de gemeente Beverwijk. Bij het vaststellen van het definitief ontwerp wordt de ontwerpfase met de gemeente Beverwijk afgerond.

Het definitief ontwerp is in samenwerking met belanghebbenden en bewoners opgesteld.

3. Financiële gevolgen:

De kosten voor de inritconstructie Rijksstraatweg-rotonde westelijke randweg zijn geraamd op € 29.000,-. Voor dit project is 50% subsidie gevraagd bij de provincie (BDU). Op dit moment is nog niet zeker of de aanvraag wordt gehonoreerd. Hierover komt waarschijnlijk in april meer duidelijkheid. Wel is duidelijk dat bij toekenning de maximumbijdrage € 10.800,- zal bedragen. Het resterend bedrag past binnen het bestaande budget. Pas na toekenning van de subsidie zal dit worden aanbesteed. De kosten voor het aanbrengen van de belijning wordt geraamd op € 1.650,-. Hiervoor is ruimte gevonden binnen bestaande budget.

De kosten voor het aanbrengen van het plateau op de kruising met de Maerten van Heemskerckstraat worden voor het deel gelegen binnen Heemskerk geraamd op € 15.400,-. Beverwijk is bereid deze kosten voor hun rekening brengen.

De kosten voor het definitief ontwerp zijn nog niet geraamd, omdat besluitvorming over wanneer het Heemskerkse deel wordt uitgevoerd nog moet plaats vinden.

4. Communicatie:

De communicatie in de ontwerpfase heeft in twee stappen plaatsgevonden:

- 1) Informatieavond (11 juli 2012): bespreken schetsontwerp met bewoners en belanghebbenden.
- 2) Inspraakavond (8 januari 2013): bespreken voorlopig ontwerp met bewoners en belanghebbenden.

Tijdens de inspraakperiode (19 december 2012 tot en met 30 januari 2013), waarin we o.a. de inspraakbijeenkomst hebben georganiseerd, is het voorlopig ontwerp voorgelegd aan bewoners en belanghebbenden. De inspraakreacties zijn afgewogen en hebben op een beperkt aantal punten tot wijziging van het ontwerp geleid.

De bewoners en belanghebbenden worden met bijgevoegde conceptbrief in kennis gesteld van het besluit.

5. Toelichting voor de raad:

Niet van toepassing.