

**COLLEGEADVIES**

datum: 5.1-2e 10 december 2012  
 adviseur: 5.1-2e  
 bureau: Strategie en beleid  
 telefoon: 5.1-2e  
 paraaf \_\_\_\_\_  
 verantwoordelijke: \_\_\_\_\_

agenda nr. **B08/51/2012**  
 raad: Nee  
 commissie:  
 ingek. doc.:  
 registratie nr.: BIC/2012/14755  
 fin.effect: Nee  
 openbaar: Ja  
 persbericht: ja  
 wkpb: Nee

portefeuillehouder(s): E.A. van Tongeren  
 afgestemd portf.: Ja

**onderwerp/probleemstelling:**

voorlopig ontwerp Rijkstraatweg-zuid als onderdeel project herinrichting Alkmaarseweg-Rijksstraatweg

**eerder(e) besluit(en):**





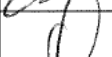

vaststelling startnotitie herinrichting Alkmaarseweg-Rijksstraatweg (d.d. 18-01-2011 A02/3/2011)

**voorgesteld besluit:**

1. het voorlopig ontwerp voor de Rijksstraatweg (wegvak gemeentegrens Beverwijk-rotonde westelijke randweg) als onderdeel van de "herinrichting Alkmaarseweg-Rijksstraatweg" vast te stellen;
2. het voorlopig ontwerp voor inspraak vrij te geven.

**beslissing:**

Conform advies besloten

collegevergadering d.d.:			<b>18 DEC. 2012</b>
	akkoord	bespreken	opmerkingen
B			
W			
W			
W			
W			
S			

## 1. Toelichting:

In 2010 is, na aanleg van de N197 (Binnenduinrandweg) de gemeente Beverwijk de herinrichting van de Alkmaarsweg-Noord weer opgepakt, nadat het project in 2008 is uitgesteld. Het doel van de herinrichting is tweeledig.

- 1) de riolering op de Alkmaarseweg Noord is toe aan vervanging en ligt er een afkoppeldoelstelling (project uit het gemeentelijk rioleringsplan 2010-2015).
- 2) de Alkmaarsweg Noord kan conform het Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan (GVVP) lingericht worden als 30 km/uur weg.

Omdat het logisch is ook een stukje Rijksstraatweg opnieuw in te richten is in januari 2011 door beide colleges van B&W besloten een gezamenlijk ontwerp te maken voor de "Herinrichting Alkmaarseweg-Rijksstraatweg" gelegen tussen de Plesmanweg en de N197.

Wegens ombuigingen kiest de gemeente Heemskerk ervoor het ontwerp op een later moment uit te voeren. De gemeente Beverwijk heeft wel middelen beschikbaar en heeft in juli 2012 BDU subsidie aangevraagd voor 2013 om de financiële dekking van het project Alkmaarseweg Noord rond te krijgen.

Samen met de gemeente Heemskerk is besloten de uitvoering van het project "Herinrichting Alkmaarsweg-Rijksstraatweg" op te splitsen:

**Fase 1a:** herinrichting van de Alkmaarseweg Noord. Uitvoering gemeente Beverwijk.

**Fase 1b:** nemen verkeerscirculatie- en sturende maatregelen Beverwijkse grondgebied (t.b.v. afname verkeer Alkmaarseweg-Rijksstraatweg). Uitvoering gemeente Beverwijk.

**Fase 1c:** instellen maatregelen éénrichtingsverkeer op Het Bastion in Heemskerk (indien noodzakelijk na uitvoering fase 1a en b) en aanleg inritconstructie zuidzijde rotonde N197. Uitvoering gemeente Heemskerk.

**Fase 2:** herinrichting van de Rijksstraatweg (gemeentegrens Heemskerk- rotonde N197). Uitvoering gemeente Heemskerk.

Onderhavig besluit heeft betrekking op **Fase 1a**. Ook **Fase 1b** is door de gemeente Beverwijk in voorbereiding. De gemeente Heemskerk heeft **Fase 1c** en **Fase 2** in voorbereiding. Tegelijk met het besluit over **Fase 1a** zal de gemeente Heemskerk een besluit nemen over **Fase 2**.

## HUIDIGE SITUATIE

### *Wegprofiel*

Het totale wegvak van de Alkmaarseweg-Rijksstraatweg heeft een 50 km/uur status en heeft ter hoogte van kruisingen een oversteekplaats van middengeleiders. In de huidige situatie is de rijbaan circa 6,00 meter breed en voorzien van asfalt. In Heemskerk liggen aan beide zijden fietsstroken en in Beverwijk vrijliggende fietspaden en wordt er langs de rijbaan geparkeerd in parkeerstroken. De trottoirs variëren in breedte van 1,5 tot 3 meter. Aan de oostzijde ontbreekt over een deel van de Rijksstraatweg een trottoir. Het huidige wegprofiel biedt onvoldoende ruimte voor zowel rijbaan, fietspaden en parkeervakken.

### *Openbare ruimte, Groen en Bomen*

De huidige staat van het groen en de openbare ruimte van de Alkmaarseweg-Rijksstraatweg is pover. De inrichting is rommelig en de verharding in Beverwijk is toe aan vervanging. De kwaliteit van het groen en de bomen in Beverwijk is matig en vormt geen structuur.

## SCHETSONTWERP

### Algemeen doel

Op dit moment is de Alkmaarseweg-Rijksstraatweg een gebiedsontsluitingsweg (50 km/uur) met een bijbehorend profiel. Ondanks de aanleg van de N197 rijdt er nog relatief veel verkeer. Het doel is om de weg, conform het GVVP en het VSP, in te richten als erftoegangsweg (30 km/uur) waarbij zowel de snelheid als de hoeveelheid verkeer gereduceerd is. De hoeveelheid verkeer bedraagt op dit moment ca. 11.000 motorvoertuigen per etmaal en is meer dan het dubbele van wat wenselijk is voor een erftoegangsweg.

De inrichting voldoet op dit moment niet aan de inrichtingseisen die horen bij een erftoegangsweg en een primaire fietsroute van regionale betekenis (sterroute).

Uitgaande van een duurzaam veilige inrichting van een erftoegangsweg, rekening houdend met het vervangen van riolering en afkoppelen van hemelwaterafvoer in de gemeente Beverwijk, is begin 2012 een gezamenlijk schetsontwerp gemaakt.



### *Schetsontwerp*

Het schetsontwerp bestond uit een rijbaan van gebakken klinkers. Op drie van de vijf kruispunten (Kuikensweg, Maerten van Heemskerckstraat en Krayenhofflaan) waren brede kruispuntplateaus gepland. De rijbaan werd 7,00 meter breed met aan beide zijden een fietsstrook van 2,25 meter en een middendeel van 2,50 meter breed.

Omdat een erftoegangsweg een smaller profiel heeft dan een gebiedsontsluitingsweg komt er ruimte vrij. Deze ruimtewinst kan ingezet worden om in Beverwijk voortuinen langs de woningen aan de oostzijde van de Alkmaarseweg te realiseren. Voortuinen zijn langs dit deel van de Alkmaarseweg stedenbouwkundig gewenst. Ze verzachten de overgang tussen openbaar en privé. Daarnaast kleden de tuinen het straatprofiel aan en geven ze het profiel een groenere en rijkere uitstraling. Hierdoor ontstaat een harmonieuzer straatbeeld.

Tijdens de klankbordgroep op 24 januari 2011 hebben een aantal bewoners aangegeven, geïnteresseerd te zijn in het eventueel kopen van een stuk grond ten behoeve van een voortuin.

Het project "Herinrichting Alkmaarseweg/Rijksstraatweg" vloeit direct voort uit het GVVP van de gemeente Beverwijk en het VSP van de gemeente Heemskerk. Het project komt volledig overeen met de visies die genoemd zijn in bovengenoemde beleidsplannen. Bovendien is het project een logisch vervolg op de aanleg en ingebruikname van de Binnenduinrandweg (N197). Omdat het doorgaande verkeer met de realisatie van de N197 een volwaardig alternatief heeft gekregen is het mogelijk om het traject Alkmaarseweg/Rijksstraatweg als erftoegangsweg in te richten. Bovendien biedt dit project een kans om een stukje van de regionale sterfietsroute (van pont Velsen tot aan Castricum) te realiseren. Naast de gemeente Heemskerk is samengewerkt met de fietsersbond, Connexion en de provincie Noord-Holland.

Tijdens de informatieavond op 11 juli 2012 zijn omwonenden in de gelegenheid gesteld het schetsontwerp te zien en schriftelijk een reactie in te dienen. Het doel hiervan was de mening van de bewoners te peilen en reacties — indien mogelijk — in de planvorming mee te nemen. Het overzicht van reacties van de inloopavond is als **bijlage 1** bij deze nota opgenomen.

De reacties die tijdens de informatieavond naar voren zijn gebracht zijn samen te vatten in 4 punten:

1. De wens van bewoners is dat de rijbaan niet in klinkers wordt uitgevoerd maar in asfalt. De achterliggende gedachte hierbij is dat bewoners bang zijn voor trillingen en geluidsoverlast.
2. Bewoners vinden de prijs die betaald moet worden voor een voortuin (€ 300,- per m<sup>2</sup>) te hoog, met name vanwege de kwalitatieve verplichting. De animo voor verkoop van een voortuin is bij een te hoge prijs zeer beperkt.
3. Niet alle bewoners zijn blij met de toekomstige inrichting van het parkeerterrein aan de zijde van het Bastion. Liever zien de bewoners de huidige inrichting gehandhaafd.
4. Over het algemeen zijn de bewoners blij met het feit dat de weg een 30 km/uur gebied wordt en dat de hoeveelheid verkeer zal afnemen.

In het navolgende wordt ingegaan op de invloed van de wensen op de planvorming:

#### Asfalt versus klinkers

Uit stedenbouwkundig oogpunt en uit verkeersoogpunt is het wenselijk dat de volledige rijbaan van de Alkmaarseweg in gebakken klinkers wordt uitgevoerd. Gebakken klinkers passen qua uitstraling het best bij een erftoegangsweg en zorgen voor een snelheidsremmende effect. Uit onderzoek van de milieudienst blijkt dat bij aanleg van een goede fundering het verschil in trillingen tussen asfalt en klinkers nauwelijks verschilt maakt. Verder blijkt dat de mate van geluid afkomstig van wegverharding afhankelijk is van de hoeveelheid verkeer, de snelheid van het verkeer en het type wegdek. De snelheid van het verkeer neemt af van 50 km/uur naar 30 km/uur en de hoeveelheid mvt/etmaal neemt ook af (schatting van 12.000 naar 5.000 mvt/etmaal). Op basis daarvan is de verwachting dat de hoeveelheid geluid zal afnemen van circa 68 decibel naar 65 decibel.

De rijbaan *blijft* in klinkers (zonder vellingkant en in keperverband) omdat een rijbaan in klinkers, in tegenstelling tot asfalt, leidt tot snelheidsreductie en afname van verkeer. Wel wordt de rijbaan, ten opzichte van het schetsontwerp, versmald van 7,00 naar 6,20 meter. In het nieuwe profiel wordt een fietsverharding aangebracht passend bij een primaire fietsroute en breed genoeg voor twee fietsers om naast elkaar te fietsen (zie dwarsprofiel).

Punten 2 en 3 hebben betrekking op het deel van de Alkmaarseweg gelegen in de gemeente Beverwijk

## VOORLOPIG ONTWERP

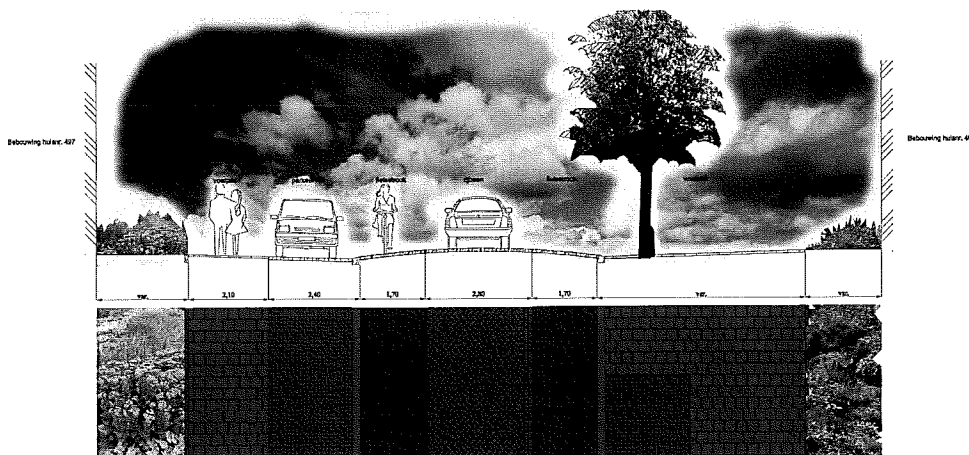
### *Voorlopig ontwerp Alkmaarseweg-Rijksstraatweg*

In het voorlopig ontwerp is zoveel mogelijk rekening gehouden met de inrichtingseisen voor een erftoegangsweg. Er is gekozen voor een eenduidige inrichting van de erftoegangsweg om veilige gebruik en gedrag op de weg te bevorderen. Het ontwerp is strakker en eenduidiger geworden ten opzichte van het schetsontwerp. De fietser hoeft niet meer te slingeren en heeft nog steeds een aparte strook om comfortabel op te fietsen. Deze strook zal, in tegenstelling tot het beleid, niet in asfalt worden uitgevoerd. Ook de voetganger heeft nog steeds royaal de ruimte. Bewoners hebben de mogelijkheid om een voortuin te kopen. De rijbaan blijft voldoende breed voor het passeren van 2 bussen en de bussen halteren in aparte havens. Voor de verlaging van de verkeersintensiteit is de mogelijkheid, indien de verkeersintensiteit (te) hoog blijft, een wegversmalling aan te leggen zodat er op deze locaties als het ware een verkeersventiel ontstaat.

Het voorlopig ontwerp is op 26 november 2012 voorgelegd aan de werkgroep verkeersbeleid (gemeente Beverwijk en Heemskerk en politie) en is positief ontvangen.

Het voorlopig ontwerp is op 26 november 2012 voorgelegd aan de werkgroep verkeersbeleid (gemeente Beverwijk en Heemskerk en politie) en is positief ontvangen.

- \* Wegbreedte: 6,20 meter (twee keer fietsverharding 1,70 meter en 2,80 meter voor de rijbaan)
- \* Kruispunten: kruispuntplateaus (vanwege bus niet hoger dan 8 cm)
- \* Parkeren: aan beide zijden van de rijbaan in vakken van circa 2 meter breed.
- \* Trottoir: breedte van minimaal 2,00 meter.
- \* Openbare Verlichting: wordt geplaatst tussen trottoir en parkeerstrook.
- \* Bomen: in de parkeerstrook 21 nieuwe lindebomen Als gevolg van het ontwerp worden er 13 bomen verwijderd. Het betreft bomen die in slechte staat zijn of bomen die als gevolg van de rioolwerkzaamheden en/of verandering van het wegprofiel niet gehandhaafd kunnen worden.
- \* Afvalinzameling: t.h.v. Alkmaarseweg 487 en t.o. Alkmaarseweg 517 worden elk 2 ondergrondse containers voor de inzameling van het huishoudelijk afval geplaatst, 1 voor restafval en 1 voor groente-, fruit- en tuinafval (gft-afval). In Heemskerk worden de bestaande clusterplaatsen gehandhaafd.



Het totale ontwerp van de Alkmaarseweg-Rijksstraatweg is als **bijlage 2** bij deze nota opgenomen.

### *Voorlopig ontwerp Alkmaarseweg Noord*

De gemeente Heemskerk kiest ervoor het ontwerp op een later moment uit te voeren. Dat betekent

dat de gemeente Beverwijk het voorlopig ontwerp zal uitvoeren tot en met het kruispuntplateau met de Maerten van Heemskerckstraat. Om ervoor te zorgen dat er veilige situatie ontstaat op de Rijksstraatweg zal de gemeente Heemskerk (Fase 1c) voorlopig een inritconstructie aan de zuidzijde van de rotonde N197 aanleggen. De politie heeft de gemeente Heemskerk geadviseerd extra sobere maatregelen te treffen in de vorm van drempels of asverschuivingen om het mogelijk te maken de 30 km status op de Rijksstraatweg vooruitlopend op de definitieve herinrichting (Fase 2) mogelijk te maken.

Het voorlopig ontwerp van de Alkmaarseweg Noord samen met de inritconstructie aan de zuidzijde van de rotonde N197 is als **bijlage 3** bij deze nota opgenomen

## **2. Integraliteit/advies derden/buurtgericht werken:**

Het voorlopig ontwerp is in samenwerking met de gemeente Beverwijk en een klankbordgroep (bewoners en belanghebbenden als Connexion en fietsersbond) opgesteld. Het voorlopig ontwerp is intern besproken met het bureau Onderhoud en Beheer (nog te doen)

## **3. Financiële gevolgen:**

Niet van toepassing, er komt in Heemskerk nog een apart besluit tot uitvoering van het ontwerp.

## **4. Communicatie:**

Het totale project "Herinrichting Alkmaarseweg/Rijksstraatweg" is gestart en voorbereid met de gemeente Beverwijk. De ontwerpfase zal samen met de gemeente Beverwijk worden afgerond. De ontwerpfase is samen met een klankbordgroep (bewoners en belanghebbenden zoals fietsersbond en Connexion) voorbereid en het schetsontwerp is op 11 juli 2012 aan bewoners gepresenteerd. Na het vaststellen van het voorlopig ontwerp door beiden gemeenten kan de inspraakprocedure van start gaan.

Voorgesteld wordt de inspraak overeenkomstig afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht te laten verlopen. Concreet betekent dit dat de inspraakprocedure als volgt verloopt:

1. Het college van burgemeester en wethouders stelt het voorlopig ontwerp voor de herinrichting van Alkmaarseweg Noord, als onderdeel van de "Herinrichting Alkmaarseweg-Rijksstraatweg, vast;
2. Het voorlopig ontwerp wordt gedurende zes weken ter inzage gelegd;
3. Voorafgaand aan de terinzagelegging worden direct betrokkenen per brief en overige betrokkenen via de website in kennis gesteld van het voorlopig ontwerp en de terinzagelegging;
4. Inspraakbijeenkomst tijdens de terinzagelegging;
5. Gedurende de termijn van terinzagelegging kunnen betrokkenen zowel mondeling als schriftelijk zienswijzen indienen;
6. Na afloop van de reactietermijn stelt het college van burgemeester en wethouders het definitief ontwerp vast, waarbij gemotiveerd is aangegeven op welke wijze rekening is gehouden met de ingebrachte inspraakreacties.

## **5. Toelichting voor de raad:**

Niet van toepassing.