

COLLEGEADVIES

datum: 10 januari 2011
 adviseur: 5.1-2e
 afdeling: 5.1-2e Strategie en beleid
 telefoon: 0751 256 814
 paraaf: 5.1-2e
 afdelingshoofd:

portefeuillehouder(s): E.A. van Tongeren
 afgestemd portf.: Ja

agenda nr. A02/3/2011
 raad: Nee
 commissie:
 ingek. doc.:
 registratie nr.: BIC/2011/11111
 fin.effect: Ja
 openbaar: Ja
 persbericht: Ja
 wkp: Nee

onderwerp/probleemstelling:

Herinrichting Alkmaarseweg-Rijksstraatweg

eerder(e) besluit(en):

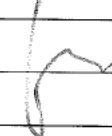
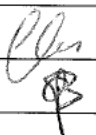
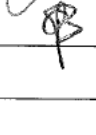



geen

voorgesteld besluit:

de bijgevoegde startnotitie voor de herinrichting van de Alkmaarseweg/Rijksstraatweg vast te stellen

beslissing:

Conform advies besloten

collegevergadering d.d.:			18 JAN. 2011
	akkoord	bespreken	opmerkingen
B			
W			
W			
W			
W			
S			



1. Toelichting:

Begin dit jaar is de N197 gereedgekomen en opengesteld voor al het verkeer. Dat betekent dat het doorgaande verkeer dat voorheen op het traject Alkmaarseweg/Rijksstraatweg (tussen de rotonde met de N197 in Heemskerk en de Plesmanweg in Beverwijk) reed nu een alternatief heeft gekregen. De gemeente Beverwijk is in 2010 gestart met het project Alkmaarseweg-Noord. Het betreft de totale herinrichting van de openbare ruimte op dat wegvak inclusief de vervanging van riolering en de afkoppeling van hemelwaterafvoer.

Voor gebruikers van de openbare ruimte op de route Alkmaarseweg/Rijksstraatweg is het logisch om landschappelijk en stedenbouwkundige één beeld te krijgen. Daarom zijn in november 2010 ambtelijk de mogelijkheden verkend om samen met de gemeente Heemskerk op te trekken bij zowel de ontwerp- als de uitvoeringsfase van de hele straat. De resultaten daarvan waren erg positief zodat op 6 december jl. een bestuurlijk overleg heeft plaatsgevonden tussen de gemeente Heemskerk (wethouder van Tongeren) en gemeente Beverwijk (wethouder Koster). Het doel van dat overleg was om te peilen of er ook bestuurlijk draagvlak is voor samenwerking bij dit project. Naar aanleiding van dat bestuurlijk overleg is afgesproken dat er een gezamenlijke startnotitie opgesteld wordt voor dit project. Op dit moment is de startnotitie gereed om in beide colleges van B&W vast te stellen.

2. Integraliteit/advies derden/buurtgericht werken:

Hert advies is voorbereid samen met de gemeente Beverwijk. De gemeente Heemskerk is vertegenwoordigd door wethouder Van Tongeren. Met haar is dit advies besproken en zij is akkoord gegaan. De notitie is ook besproken met de afdeling Buurtzaken zij zijn akkoord.

3. Financiële gevolgen:

Op dit moment heeft de gemeente Beverwijk vanuit beheergelden (riolering, groen, wegen) financiën gereserveerd voor de voorbereiding en uitvoering van het project. Omdat de gemeente Heemskerk de uitvoering van dit project had gepland tussen 2013 en 2016 is op dit moment nog geen financiële dekking beschikbaar. In het kader van de voorjaarsnota zal in 2011 budget gevraagd worden aan de raad voor uitvoering van de geactualiseerde versie van het Verkeersstructuurplan. Dit budget is niet kostendekkend. Door middel van subsidie en beheergelden dient de uitvoering kostendekkend te worden. Een definitief voorstel kan worden gemaakt als er een globale schets ligt waar een raming voor gemaakt kan worden.

Omdat het een gezamenlijk project betreft waarbij we te maken hebben met twee bestuurlijke partners dan zit er een afbreukrisico in zowel qua inzet, planning en financiën. Aanbevolen wordt om te kiezen voor het zogenaamde "Broekpolder-model". Dat betekent concreet dat we werken met 1 projectgroep en 1 klankbordgroep waarbij per vakgebied/discipline zoveel mogelijk gewerkt wordt met 1 vertegenwoordiger of bij de uitvoering 1 'penvoerder' voor zowel Heemskerk als Beverwijk. Verder is het belangrijk om te werken met gelijkkluidende besluitvorming. Teksten en besluiten worden op elkaar afgestemd. Daarmee proberen we het genoemde afbreukrisico zoveel mogelijk te beperken.

4. Communicatie:

Naast de gebruikelijke procedures m.b.t. communicatie bij herinrichtingen is een klankbordgroep in het leven geroepen van betrokken bewoners en belanghebbenden. Deze klankbordgroep bestaat nu nog alleen uit Beverwijkse betrokkenen. Deze wordt uitgebreid met het Heemskerkse deel. Hierbij is zowel de buurtcoördinator vanuit Heemskerk als de wijkcoördinator vanuit Beverwijk betrokken.

5. Toelichting voor de raad:

Niet van toepassing