

Deventer
Snipperlingsdijk 4
7417 BJ Deventer
T +31 (0)570 666 222
F +31 (0)570 666 888
Postbus 161
7400 AD Deventer

Den Haag
Casuariestraat 9a
2511 VB Den Haag

Leeuwarden
F. HaverSchmidtwei 2
8914 BC Leeuwarden

Eindhoven
Emmasingel 15
5611 AZ Eindhoven

Amsterdam
De Ruyterkade 143
1011 AC Amsterdam

Gemeente Heemskerk

Parkeeronderzoek De Slotvrouw

Datum
Kenmerk
Eerste versie

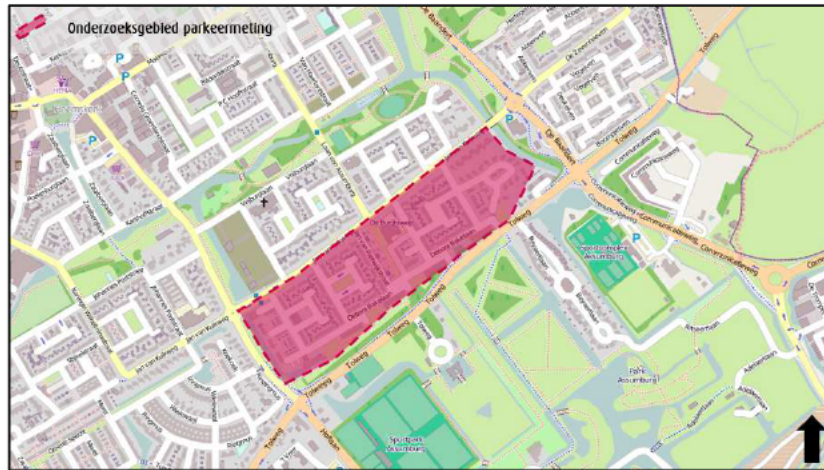
10 oktober 2017
HKK050/Bkd

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

WOONopMAAT en de gemeente Heemskerk werken samen om te onderzoeken of het mogelijk is de 4 bestaande flatgebouwen langs de Debora Bakelaan te slopen en circa 192 appartementen nieuw te bouwen in een nieuwe stedenbouwkundige inrichting, onder de projectnaam 'De Slotvrouw'. Bij de 4 flatgebouwen bevinden zich in de huidige situatie 102 parkeervakken op bijbehorend terrein, daarnaast bevinden zich in deze 4 gebouwen 40 garageboxen. Volgens het parkeerbeleidsplan is het parkeeraanbod voor deze 192 woningen daarmee $102 + (40 \times 0,5) = 122$ stuks. Bij de start van het project is als doelstelling geformuleerd te streven naar het terugbrengen van minimaal 192 parkeerplaatsen (1 parkeerplaats per appartement in de toekomst).

Goudappel Coffeng BV is door de gemeente Heemskerk gevraagd een parkeermeting uit te voeren binnen het onderzoeksgebied, zoals gepresenteerd in figuur 1.1. Tevens is gevraagd te analyseren of de geformuleerde doelstelling ten aanzien van het terugbrengen van de parkeerplaatsen behaald kan worden.



Figuur 1.1: Onderzoeksgebied parkeermeting Heemskerk (ondergrond: Globespotter)

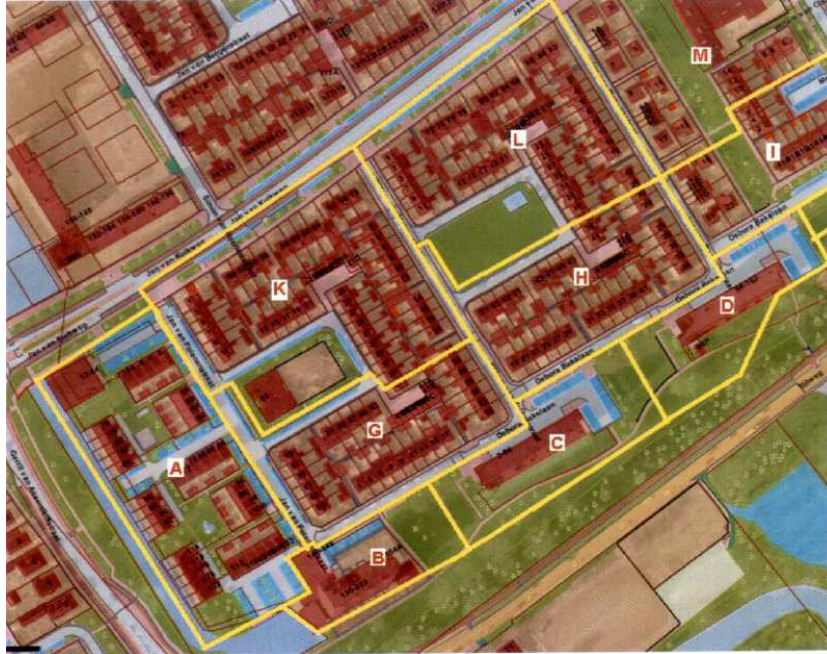
1.2 Onderzoeksopzet

Om tot een volledig onderzoek te komen, zijn de volgende werkzaamheden uitgevoerd:

- Uitvoeren van een parkeerdrukmeting (hoeveel auto's staan geparkeerd afgezet tegen de beschikbare parkeercapaciteit?).
- Analyse van de inpasbaarheid van de doelstelling parkeren (kunnen de 192 parkeerplaatsen gefaciliteerd worden binnen het onderzoeksgebied?).

Parkeerdrukmeting

Om de parkeersituatie binnen het onderzoeksgebied in de huidige situatie op te nemen, is een parkeerdrukmeting uitgevoerd. Het onderzoeksgebied is verdeeld in 15 deelgebieden, zoals weergegeven in figuur 1.2 en figuur 1.3. Vervolgens is elk deelgebied zelf weer verdeeld in secties. Door van iedere straat of plein een aparte sectie te maken, zijn de gegevens op een zo klein mogelijk niveau ingewonnen.



Figuur 1.2: Deelgebieden westelijk deel



Figuur 1.3: Deelgebieden oostelijk deel

Een parkeerdrukmeting is uitgevoerd om de bezetting per sectie te bepalen. Voor het bepalen van deze bezetting is op drie verschillende weekdagen 's avonds na 22.00 uur een telling uitgevoerd van het aantal geparkeerde auto's in de verschillende secties. Aangezien de legale capaciteit in de voorbereiding al is bepaald, kan met deze gegevens de bezettingsgraad per sectie en deelgebied worden vastgesteld.

Naast de bepaling van de 'legale' parkeerbezetting in de openbare ruimte worden binnen dit onderzoek ook de volgende aspecten inzichtelijk gemaakt:

- het aantal openbaar geparkeerde auto's;
- het aantal foutparkeerders;
- het aantal parkeerders op eigen terrein;
- het aantal openbare parkeervakken;
- het aantal vrije openbare parkeervakken;
- het aantal openbare parkeerplekken, niet zijnde parkeervakken;
- het aantal vrije openbare parkeerplekken, niet zijnde parkeervakken;
- het aantal parkeerplekken, niet zijnde garages, op eigen terrein;
- het aantal vrije parkeerplekken, niet zijnde garages, op eigen terrein;
- het aantal garages;
- het aantal invalidenparkeerplaatsen (en de bezetting ervan).

De parkeerdrukmeting is uitgevoerd op de volgende dagen (na 22.00 uur):

- dinsdag 19 september 2017;
- donderdag 21 september 2017;
- zaterdag 23 september 2017.

Analyse inpasbaarheid doelstelling parkeren

Zoals reeds beschreven, is bij de start van het project als doelstelling geformuleerd het streven naar het terugbrengen van minimaal 192 parkeerplaatsen (1 parkeerplaats per appartement in de toekomst).

Allereerst is op basis van de uitgevoerde parkeerdrukmeting bepaald hoeveel de restcapaciteit in de openbare ruimte bedraagt. Op basis van acceptabele loopafstanden is bepaald welke secties/gebieden vallen binnen het invloedsgebied van de ontwikkeling.

Bij het bepalen van de restcapaciteit is rekening gehouden met punt 3 uit paragraaf 4.4 van de Nota Parkeren Heemskerk¹ waarin de volgende passage is opgenomen: *'De gemeente Heemskerk ambieert in woongebieden een maximale parkeerdruk van 95% ('s avonds na 22.00 uur) om de leefbaarheid te behouden en plaats te bieden aan bewoners, wijkgebonden ondernemers en hun bezoek.'*

Na het bepalen van de restcapaciteit (tot een maximale parkeerdruk van 95% conform gemeentelijk parkeerbeleid) is duidelijk hoeveel parkeerplaatsen van de bouwontwikkeling gefaciliteerd kunnen worden binnen het huidige parkeeraanbod. Hierbij is rekening gehouden met 102 parkeerplaatsen in de openbare ruimte en de helft van de 40 garageboxen die behorend zijn bij de 4 flatgebouwen. Gesteld kan worden dat de

¹ Gemeente Heemskerk en Mobycon d.d. 21 december 2016.

‘parkeervraag’ van de bouwontwikkeling met netto 70 (192 +/- 122) parkeerplaatsen toeneemt ten opzichte van de huidige situatie. Het aantal parkeerplaatsen wat niet gefaciliteerd kan worden, zal nieuw gerealiseerd moeten worden in garageboxen, dan wel in de openbare ruimte.

2 Resultaat

In bijlage 1 zijn alle gedetailleerde telgegevens opgenomen. In dit hoofdstuk worden de telresultaten gepresenteerd volgens de gebiedsindeling van figuur 1.2 en figuur 1.3. In tabel 2.1 zijn de resultaten weergegeven.

gebied	openbare parkeercapa citeit	parkeerdruk (openbaar)				parkeerbezetting (openbaar)			
		zaterdag	dinsdag	donderdag	maximaal	zaterdag	dinsdag	donderdag	maximaal
A	105	87	89	85	89	83%	85%	81%	85%
B	0*	-	-	-	-	-	-	-	-
C	28	30	26	28	30	107%	93%	100%	107%
D	28	26	26	27	27	93%	93%	96%	96%
E	28	27	25	23	27	96%	89%	82%	96%
F	21	16	14	17	17	76%	67%	81%	81%
G	47	42	44	42	44	89%	94%	89%	94%
H	37	29	33	33	33	79%	89%	89%	89%
I	42	40	40	39	40	95%	95%	93%	95%
J	53	51	49	48	51	96%	92%	91%	96%
K	41	36	34	36	36	75%	71%	75%	75%
L	41	33	31	36	36	80%	76%	88%	88%
M	14	9	10	10	10	64%	71%	71%	71%
N	46	32	38	29	38	70%	83%	63%	83%
O	14	7	8	6	8	50%	57%	43%	57%
totaal	545	465	467	459	486	85%	86%	84%	89%

* uitsluitend privé parkeerplaatsen op kenteken, daarom buiten beschouwing genomen in deze tabel

Tabel 2.1: Telresultaten openbare parkeerplaatsen (exclusief invalidenparkeerplaatsen)

Uit tabel 2.1 blijkt dat de parkeerbezetting in het onderzoeksgebied maximaal 86%. De restcapaciteit in het gehele onderzoeksgebied is $(95\% - 86\% = 9\% \times 545) 49$ parkeerplaatsen. Als ‘worst case’ is ook een maximale situatie bepaald, waarbij steeds de maximale parkeerbezetting per gebied (A t/m O) is bepaald en meegenomen bij de totale bezetting. De restcapaciteit in het gehele onderzoeksgebied is $(95\% - 89\% = 6\% \times 545) 33$ parkeerplaatsen.

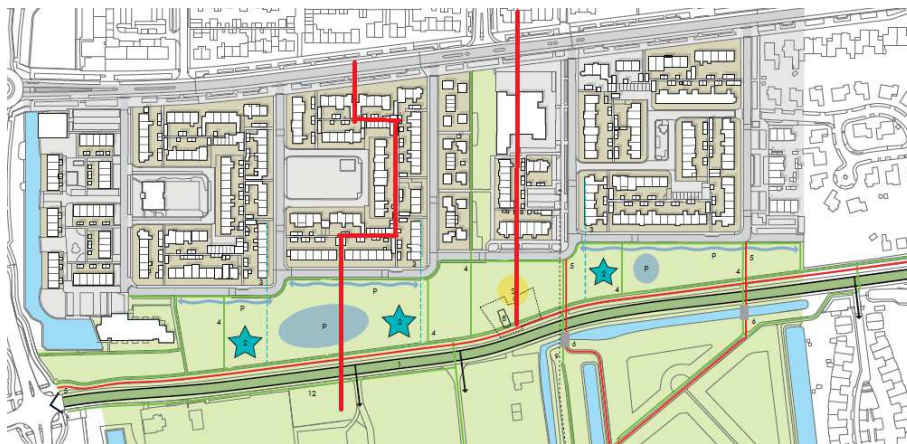
Voor het bouwplan 'De Slotvrouwe' is echter niet het gehele onderzoeksgebied een potentiële parkeerlocatie. Tot circa 100 meter loopafstand is het voor bewoners mogelijk om gebruik te maken van een parkeerplaats². Om die reden zijn de gebieden C t/m J nader beschouwd. De parkeercapaciteit in deze gebieden is 284 parkeerplaatsen. Het drukste moment heeft een parkeerdruk van 261 parkeerplaatsen (parkeerbezetting 92%). De restcapaciteit is beperkt: $(95\%-92\%) \times 284 = 9$ parkeerplaatsen.

Ook hier is een 'worst case' situatie bepaald door van alle gebieden de maximale parkeerbezetting te bepalen. De parkeerdruk is maximaal 269 parkeerplaatsen (parkeerbezetting 95%). Er is geen restcapaciteit bij de 'worst case' benadering.

3 Advies

Goudappel Coffeng adviseert om bij het bepalen van de restcapaciteit in bestaand gebied uit te gaan van de maximale parkeerbezetting van één van de meetdagen. De 'worst case' situatie wordt niet overgenomen in het definitieve advies, aangezien er dan sprake zal zijn van een overschatting van de bestaande parkeervraag.

Het plan gaat uit van 192 appartementen, verdeeld over complexen van 72 (I), 72 (II) en 48 (III) appartementen (zie figuur 3.1 en tabel 3.1). In tabel 3.1 is het huidige gebied weergegeven met bijbehorende bestaande restcapaciteit.



Figuur 3.1: Locaties van nieuwbouwcomplexen

² Bron: Nota Parkeren Heemskerk, gemeente Heemskerk, 21 december 2016.

	aantal appartementen	restcapaciteit	Parkeerbehoefte conform beleidsplan (nachtperiode)	Streefwaarde herinrichting
Gebouw I (zuidwest)	72	gebied C+G = 1 parkeerplaats	86	72
Gebouw II (midden)	72	gebied D+H+I = 3 parkeerplaatsen	86	72
Gebouw III (noordoost)	48	gebied E+F+J = 3 parkeerplaatsen	58	48
totaal	192	7	230	192

Tabel 3.1: Ruimtelijk plan en parkeerbehoefte

Te hanteren parkeernorm

Het project gaat uit van het terugbrengen van hetzelfde aantal woningen in dezelfde categorie en voor dezelfde doelgroep (sociale huurwoningen). Juridisch gezien is hetzelfde parkeeraanbod van 122 parkeerplaatsen dan voldoende (volgens de salderingsmethode). Dit komt neer op een parkeernorm van 0,64 parkeerplaats per woning. Echter gaan de bestaande bewoners verhuizen als gevolg van de nieuwbouw. In de nieuwe situatie komen nieuwe bewoners met mogelijk meer auto's. Conform ervaringscijfers van Goudappel Coffeng ligt de parkeerbehoefte van de nieuwe bewoners 0,2 tot 0,4 parkeerplaats per woning hoger dan bij de bestaande bewoners. Goudappel Coffeng adviseert daarom om in deze situatie uit te gaan van een parkeernorm van 1,0 parkeerplaats per sociale huurwoning. Hiermee wordt voorkomen dat parkeerhinder in de omgeving gaat ontstaan. Uit de parkeertellingen blijkt namelijk dat er sprake is van een beperkte restcapaciteit in de omgeving van de nieuwbouw.

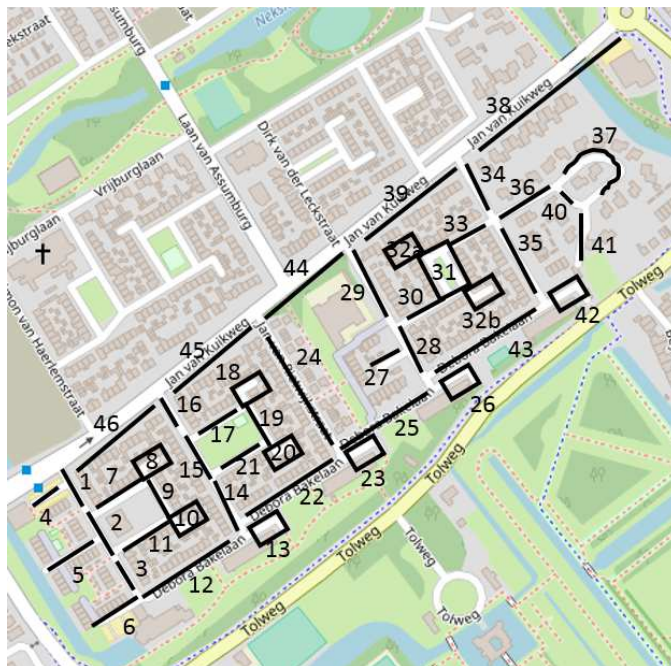
Aantal minimaal te bouwen parkeerplaatsen

In het noordoostelijke deel van het plangebied (gebied I en J) is de restcapaciteit in de openbare ruimte 3 parkeerplaatsen. Gebouw III moet conform de streefwaarde herinrichting (parkeernorm 1,0 per woning) minimaal de parkeerbehoefte van $48 \div 3 = 16$ parkeerplaatsen op eigen terrein oplossen.

Voor de gebouwen I en II is de restcapaciteit 4 parkeerplaatsen. Op eigen terrein bij de gebouwen I en II moeten conform de streefwaarde herinrichting (parkeernorm 1,0 per woning) minimaal gezamenlijk $144 \div 4 = 36$ parkeerplaatsen gerealiseerd worden. Het ligt qua efficiency van het gebruik van de parkeerplaatsen (vermindering van zoekverkeer) voor de hand dat tussen gebouw I en II een gezamenlijke parkeerplaats van minimaal 140 parkeerplaatsen te realiseren.

Bijlage 1 Telresultaten

In figuur B1.1 is de sectiekaart weergegeven. De telresultaten per sectie zijn weergegeven in de navolgende tabellen.



Figuur B1.1: Sectiekaart

Nummer	Capaciteit vak	Parkeerdruk vak	Bezetting straat	Capaciteit straat	Parkeerdruk straat	Bezetting straat	Capaciteit privé	Parkeerdruk privé	Bezetting	Fout	Capaciteit garageboxen	Capaciteit Invalide	Parkeerdruk Invalide	Bezetting	Totale capaciteit openbaar	Totale parkeerdruk openbaar	Bezetting	
1 Jan van Polanenstraat	6	4	67%	8	4	50%	1	1	100%						14	8	57%	
2 Jan van Polanenstraat	12	6	50%	5	2	40%	0	0							17	8	47%	
3 Jan van Polanenstraat	12	12	100%	7	5	71%	0	0							19	17	89%	
4 Jan van Polanenstraat	28	20	71%	0	0		0	0							28	20	71%	
5 Jan van Polanenstraat	18	16	89%	3	1	33%	0	0							21	17	81%	
6 Jan van Polanenstraat	26	26	100%	0	0		0	0		2		2	1	50%	26	28	108%	
7 Jan van Polanenstraat	0	0		9	9	100%	2	1	50%			1	1	100%	9	9	100%	
8 Jan van Polanenstraat	0	0		0	0		0	0			6				-	-	-	
9 Jan van Polanenstraat	0	0		6	5	83%	0	0							6	5	83%	
10 Jan van Polanenstraat	0	0		0	0		0	0			7				-	-	-	
11 Jan van Polanenstraat	0	0		10	10	100%	3	1	33%						10	10	100%	
12 Debora Bakelaan	0	0		16	16	100%	16	10	63%		10	1	1	100%	16	16	100%	
13 Debora Bakelaan	28	28	100%	0	0		0	0		2					28	30	107%	
14 Willem van Velsenstraat	0	0		9	9	100%	2	1	50%						9	9	100%	
15 Willem van Velsenstraat	0	0		6	4	67%	2	1	50%						6	4	67%	
16 Willem van Velsenstraat	0	0		7	7	100%	2	1	50%						7	7	100%	
17 Willem van Velsenstraat	0	0		9	7	78%	2	1	50%			1	1	100%	9	7	78%	
18 Willem van Velsenstraat	0	0		0	0		0	0			7				-	-	-	
19 Willem van Velsenstraat	0	0		6	5	83%	0	0							6	5	83%	
20 Willem van Velsenstraat	0	0		0	0		0	0			8				-	-	-	
21 Willem van Velsenstraat	0	0		10	10	100%	4	3	75%						10	10	100%	
22 Debora Bakelaan	0	0		17	11	65%	5	4	80%		10				17	11	65%	
23 Debora Bakelaan	28	25	89%	0	0		0	0		1					28	26	93%	
24 Jan van Rietwijkstraat	0	0		25	21	84%	18	12	67%						25	21	84%	
25 Debora Bakelaan	7	7	100%	9	7	78%	0	0		2	10				16	16	100%	
26 Debora Bakelaan	28	24	86%	0	0		0	0		3					28	27	96%	
27 Meester Galleehof	18	17	94%	0	0		0	0							18	17	94%	
28 Willem van Coulsterstraat	0	0		8	7	88%	1	1	100%			1		0%	8	7	88%	
29 Willem van Coulsterstraat	0	0		12	8	67%	2	2	100%						12	8	67%	
30 Heckemerstraat	0	0		7	7	100%	4	3	75%						7	7	100%	
31 Heckemerstraat	0	0		16	15	94%	4	2	50%	2					16	17	106%	
32a Heckemerstraat	0	0		0	0		0	0			9				-	-	-	
32b Heckemerstraat	0	0		0	0		0	0			10				-	-	-	
33 Heckemerstraat	0	0		8	4	50%	0	0			1				8	4	50%	
34 Floris van Alkemadestraat	0	0		8	1	13%	1	1	100%		1				8	1	13%	
35 Floris van Alkemadestraat	16	15	94%	12	12	100%	4	1	25%	1					28	28	100%	
36 Anna de Renessestraat	2	3	150%	0	2		5	4	80%	1					2	6	300%	
37 Anna de Renessestraat	0	0		8	1	13%	11	11	100%						8	1	13%	
38 Jan van Kuikweg	0	0		2	4	200%	10	9	90%						2	4	200%	
39 Jan van Kuikweg	0	0		14	10	71%	6	4	67%						14	10	71%	
40 Anna de Renessestraat	0	0		2	0	0%	2	1	50%						2	-	0%	
41 Anna de Renessestraat	0	0		2	0	0%	3	3	100%						2	-	0%	
42 Debora Bakelaan	21	16	76%	0	0		0	0							21	16	76%	
43 Debora Bakelaan	0	0		18	14	78%	4	2	50%	2	10				18	16	89%	
44 Jan van Kuikweg	0	0		2	1	50%	0	0							2	1	50%	
45 Jan van Kuikweg	0	0		11	8	73%	5	2	40%						11	8	73%	
46 Jan van Kuikweg	0	0		12	7	58%	5	5	100%						12	7	58%	
TOTAAL		250	219	88%	279	234	84%	114	87	76%	16	89	6	4	67%	554	469	85%

Tabel B1.1: Telresultaten zaterdag 16 september 2017 (na 22.00 uur)

Nummer	Parkeerdruk		Capaciteit		Parkeerdruk		Capaciteit		Parkeerdruk		Fout	Capaciteit		Parkeerdruk		Totale capaciteit openbaar	Totale parkeerdruk openbaar	Bezetting
	Capaciteit vak	Parkeerdruk vak	Bezetting straat	Capaciteit straat	Parkeerdruk straat	Bezetting privé	Capaciteit privé	Parkeerdruk privé	Bezetting	Capaciteit garageboxen		Capaciteit Invalide	Parkeerdruk Invalide	Bezetting				
1 Jan van Polanenstraat	6	5	83%	8	4	50%	1	1	100%							14	9	64%
2 Jan van Polanenstraat	12	8	67%	5	2	40%	0	0								17	10	59%
3 Jan van Polanenstraat	12	12	100%	7	7	100%	0	0								19	19	100%
4 Jan van Polanenstraat	28	19	68%	0	0		0	0								28	19	68%
5 Jan van Polanenstraat	18	17	94%	3	2	67%	0	0		1						21	20	95%
6 Jan van Polanenstraat	26	23	88%	0	0		0	0		2		2		1	50%	26	25	96%
7 Jan van Polanenstraat	0	0		9	7	78%	2	1	50%			1		1	100%	9	7	78%
8 Jan van Polanenstraat	0	0		0	1		0	0				6				-	1	-
9 Jan van Polanenstraat	0	0		6	4	67%	0	0								6	4	67%
10 Jan van Polanenstraat	0	0		0	1		0	0				7				-	1	-
11 Jan van Polanenstraat	0	0		10	8	80%	3	1	33%							10	8	80%
12 Debora Bakelaan	0	0		16	17	106%	16	9	56%	2	10	1	1	100%		16	19	119%
13 Debora Bakelaan	28	24	86%	0	0		0	0		2						28	26	93%
14 Willem van Velsenstraat	0	0		9	7	78%	2	1	50%							9	7	78%
15 Willem van Velsenstraat	0	0		6	6	100%	2	1	50%							6	6	100%
16 Willem van Velsenstraat	0	0		7	5	71%	2	1	50%							7	5	71%
17 Willem van Velsenstraat	0	0		9	8	89%	2	1	50%			1	1	100%		9	8	89%
18 Willem van Velsenstraat	0	0		0	0		0	0				7				-	-	-
19 Willem van Velsenstraat	0	0		6	6	100%	0	0								6	6	100%
20 Willem van Velsenstraat	0	0		0	0		0	0				8				-	-	-
21 Willem van Velsenstraat	0	0		10	9	90%	4	3	75%							10	9	90%
22 Debora Bakelaan	0	0		17	16	94%	5	2	40%	1	10					17	17	100%
23 Debora Bakelaan	28	26	93%	0	0		0	0								28	26	93%
24 Jan van Rietwijkstraat	0	0		25	17	68%	18	12	67%							25	17	68%
25 Debora Bakelaan	7	6	86%	9	7	78%	0	0		2	10					16	15	94%
26 Debora Bakelaan	28	23	82%	0	0		0	0		2						28	25	89%
27 Meester Galleehof	18	18	100%	0	0		0	0								18	18	100%
28 Willem van Coulsterstraat	0	0		8	7	88%	1	0	0%			1	1	100%		8	7	88%
29 Willem van Coulsterstraat	0	0		12	10	83%	2	2	100%							12	10	83%
30 Heckemerstraat	0	0		7	6	86%	4	3	75%							7	6	86%
31 Heckemerstraat	0	0		16	16	100%	4	2	50%	2						16	18	113%
32a Heckemerstraat	0	0		0	0		0	0				9				-	-	-
32b Heckemerstraat	0	0		0	2		0	0				10				-	2	-
33 Heckemerstraat	0	0		8	7	88%	0	0				1				8	7	88%
34 Floris van Alkemadestraat	0	0		8	3	38%	1	1	100%			1				8	3	38%
35 Floris van Alkemadestraat	16	13	81%	12	10	83%	4	1	25%							28	23	82%
36 Anna de Renessestraat	2	2	100%	0	0		5	4	80%	1						2	3	150%
37 Anna de Renessestraat	0	0		8	3	38%	11	11	100%							8	3	38%
38 Jan van Kuikweg	0	0		2	2	100%	10	9	90%							2	2	100%
39 Jan van Kuikweg	0	0		14	10	71%	6	4	67%							14	10	71%
40 Anna de Renessestraat	0	0		2	0	0%	2	2	100%							2	-	0%
41 Anna de Renessestraat	0	0		2	2	100%	3	2	67%							2	2	100%
42 Debora Bakelaan	21	14	67%	0	0		0	0								21	14	67%
43 Debora Bakelaan	0	0		18	15	83%	4	2	50%	3	10					18	18	100%
44 Jan van Kuikweg	0	0		2	0	0%	0	0								2	-	0%
45 Jan van Kuikweg	0	0		11	7	64%	5	5	100%							11	7	64%
46 Jan van Kuikweg	0	0		12	7	58%	5	5	100%							12	7	58%
TOTAAL		250	210	84%	279	227	81%	114	76	67%	18	89	6	5	83%	554	469	85%

Tabel B1.2: Telresultaten dinsdag 19 september 2017 (na 22.00 uur)

Nummer	Parkeerdruk		Capaciteit straat	Parkeerdruk straat	Capaciteit privé	Parkeerdruk privé	Bezetting Fout	Capaciteit garageboxen	Capaciteit Invalide	Parkeerdruk Invalide	Bezetting	Totale capaciteit openbaar	Totale parkeerdruk openbaar	Bezetting				
	Capaciteit vak	Parkeerdruk vak																
1 Jan van Polanenstraat	6	3	50%	8	4	50%	1	100%				14	7	50%				
2 Jan van Polanenstraat	12	12	100%	5	1	20%	0	0				17	13	76%				
3 Jan van Polanenstraat	12	12	100%	7	6	86%	0	0				19	18	95%				
4 Jan van Polanenstraat	28	19	68%	0	0	0	0	0				28	19	68%				
5 Jan van Polanenstraat	18	15	83%	3	1	33%	0	0	1			21	16	76%				
6 Jan van Polanenstraat	26	23	88%	0	0	0	0	0		2	1	26	23	88%				
7 Jan van Polanenstraat	0	0		9	7	78%	2	1	50%		1	9	7	78%				
8 Jan van Polanenstraat	0	0		0	2		0	0		6			2	-				
9 Jan van Polanenstraat	0	0		6	4	67%	0	0				6	4	67%				
10 Jan van Polanenstraat	0	0		0	1		0	0		7			1	-				
11 Jan van Polanenstraat	0	0		10	8	80%	3	1	33%			10	8	80%				
12 Debora Bakelaan	0	0		16	15	94%	16	9	56%		10	1	16	15	94%			
13 Debora Bakelaan	28	28	100%	0	0	0	0	0	1			28	28	100%				
14 Willem van Velsenstraat	0	0		9	11	122%	2	0	0%	1		9	11	122%				
15 Willem van Velsenstraat	0	0		6	5	83%	2	2	100%			6	5	83%				
16 Willem van Velsenstraat	0	0		7	8	114%	2	1	50%			7	8	114%				
17 Willem van Velsenstraat	0	0		9	8	89%	2	1	50%		1	1	9	8	89%			
18 Willem van Velsenstraat	0	0		0	0	0	0	0		7				-				
19 Willem van Velsenstraat	0	0		6	6	100%	0	0				6	6	100%				
20 Willem van Velsenstraat	0	0		0	0	0	0	0		8				-				
21 Willem van Velsenstraat	0	0		10	8	80%	4	3	75%			10	8	80%				
22 Debora Bakelaan	0	0		17	16	94%	5	3	60%		10	1	17	16	94%			
23 Debora Bakelaan	28	27	96%	0	0	0	0	0	2			28	27	96%				
24 Jan van Rietwijkstraat	0	0		25	22	88%	18	12	67%		2	10	25	22	88%			
25 Debora Bakelaan	7	7	100%	9	9	100%	0	0				16	16	100%				
26 Debora Bakelaan	28	23	82%	0	0	0	0	0				28	23	82%				
27 Meester Galiehof	18	15	83%	0	0	0	0	0				18	15	83%				
28 Willem van Coulsterstraat	0	0		8	8	100%	1	1	100%		1	1	8	8	100%			
29 Willem van Coulsterstraat	0	0		12	10	83%	2	1	50%			12	10	83%				
30 Heckemerstraat	0	0		7	6	86%	4	1	25%			7	6	86%				
31 Heckemerstraat	0	0		16	12	75%	4	3	75%	1		16	12	75%				
32a Heckemerstraat	0	0		0	0	0	0	0			9			-				
32b Heckemerstraat	0	0		0	1		0	0			10			-				
33 Heckemerstraat	0	0		8	4	50%	0	0			1	8	4	50%				
34 Floris van Alkemadestraat	0	0		8	1	13%	1	1	100%		1	8	1	13%				
35 Floris van Alkemadestraat	16	12	75%	12	14	117%	4	3	75%			28	26	93%				
36 Anna de Renessestraat	2	0	0%	0	4	#DEEL/0!	5	2	40%			2	4	200%				
37 Anna de Renessestraat	0	0		8	2	25%	11	10	91%			8	2	25%				
38 Jan van Kuikweg	0	0		2	2	100%	10	9	90%			2	2	100%				
39 Jan van Kuikweg	0	0		14	12	86%	6	4	67%			14	12	86%				
40 Anna de Renessestraat	0	0		2	0	0%	2	1	50%			2	-	0%				
41 Anna de Renessestraat	0	0		2	0	0%	3	2	67%			2	-	0%				
42 Debora Bakelaan	21	17	81%	0	0	0	0	0				21	17	81%				
43 Debora Bakelaan	0	0		18	15	83%	4	1	25%	1	10	18	15	83%				
44 Jan van Kuikweg	0	0		2	0	0%	0	0				2	-	0%				
45 Jan van Kuikweg	0	0		11	9	82%	5	3	60%			11	9	82%				
46 Jan van Kuikweg	0	0		12	6	50%	5	3	60%			12	6	50%				
TOTAAL		250	213	85%	279	233	84%	114	73	64%	9	89	6	5	83%	554	461	83%

Tabel B1.3: Telresultaten donderdag 21 september 2017 (na 22.00 uur)