

AERIUS-berekening

Communicatieweg 12, Heemskerk

AERIUS-BEREKENING

COMMUNICATIEWEG 12, HEEMSKERK

Auteur: BJZ.nu
Status: Definitief
Datum: Maart 2024



INHOUDSOPGAVE

| | | |
|--|---|-----------|
| HOOFDSTUK 1 | INLEIDING | 3 |
| HOOFDSTUK 2 | VOORGENOMEN ONTWIKKELING | 4 |
| HOOFDSTUK 3 | UITGANGSPUNTEN | 5 |
| 3.1 | ALGEMEEN | 5 |
| 3.2 | AANLEGFASE | 5 |
| 3.3 | GEBRUIKSFASE | 6 |
| HOOFDSTUK 4 | RESULTATEN & CONCLUSIE | 9 |
| 4.1 | AANLEGFASE | 9 |
| 4.2 | GEBRUIKSFASE | 9 |
| 4.3 | CONCLUSIE | 9 |
| BIJLAGEN BIJ DE STIKSTOFBEREKENING..... | | 10 |
| BIJLAGE 1 | REKENRESULTATEN AANLEGFASE | 10 |
| BIJLAGE 2 | REKENRESULTATEN GEBRUIKSFASE | 17 |

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

Voorliggende AERIUS-berekening heeft betrekking op het perceel gelegen aan de Communicatieweg 12 te Heemskerk. In de huidige situatie bevinden zich op het perceel een bedrijfswoning en bedrijfsbebouwing. Het voornemen bestaat om de bedrijfsbebouwing te gebruiken voor het exploiteren van een hondendagopvang/hondenhotel.

In afbeelding 1.1 zijn uitsneden van het projectgebied ten opzichte van Heemskerk (rode ster) en ten opzichte van de directe omgeving (rode omkadering) opgenomen.



Afbeelding 1.1 Ligging projectgebied (Bron: Plattekaart)

In het kader van de voorgenomen ontwikkeling is inzicht in de te verwachten effecten van stikstof op nabijgelegen Natura 2000-gebieden nodig. BJZ.nu is gevraagd om de te verwachten stikstofemissie als gevolg van de voorgenomen ontwikkeling en de eventuele gevolgen daarvan inzichtelijk te maken.

De stikstofberekening is uitgevoerd met behulp van de voorgeschreven rekentool AERIUS-Calculator 2023. In voorliggend rapport wordt een toelichting op de AERIUS-berekening gegeven.

HOOFDSTUK 2 VOORGENOMEN ONTWIKKELING

Het voornemen bestaat om aan de Communicatieweg 12 te Heemskerk een hondendagopvang/hondenhotel te exploiteren. De bestaande loodsen worden daarvoor ingericht: in één van de loodsen komen hondenkennels en de andere loods wordt ingericht als indoor speelveld voor de honden. De bestaande bedrijfswoning blijft behouden. Om het buitenterrein wordt een hekwerk met een hoogte van 1,80 meter geplaatst. De ontlasting van de honden wordt in het geheel door een bedrijf opgeruimd en opgehaald. De plekken, waar de honden kunnen urineren, zijn voorzien van putjes, waardoor de urine afgevoerd wordt. Gemiddeld bevinden zich 40 honden in de hondendagopvang/hondenhotel.

In afbeelding 2.1 is een luchtfoto van het projectgebied (rode omkadering) weergegeven. Er is geen impressie van de gewenste situatie beschikbaar.



Afbeelding 2.1 Luchtfoto projectgebied (Bron: PDOK, bewerkt)

HOOFDSTUK 3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Algemeen

Het projectgebied bevindt zich op circa 4,3 kilometer van het dichtstbijzijnde stikstofgevoelige Natura 2000-gebied 'Noordhollands Duinreservaat'.

Ten behoeve van het voornemen zijn, in het kader van de stikstofdepositie als gevolg van het project, twee AERIUS-berekeningen uitgevoerd. Deze bestaan uit een berekening voor de aanlegfase (realisatie voornemen) en een berekening voor de gebruiksfase (gebruik voornemen). Hierna worden de uitgangspunten voor deze berekeningen en de resultaten toegelicht.

3.2 Aanlegfase

3.2.1 Algemeen

Binnen de aanlegfase (realisatie voornemen) is in voorliggend geval sprake van de volgende activiteiten (bronnen) die bijdragen aan de emissie van stikstof:

1. Verkeersgeneratie bouwverkeer van en naar het projectgebied;
2. Te benutten werktuigen binnen het projectgebied.

De werkzaamheden binnen het projectgebied zijn minimaal. Het buitenterrein wordt omheind door een hekwerk. In één van de loodsen komen hondenkennels voor tijdens de dagopvang en de andere loods wordt als indoor speelveld ingericht en zodanig gebruikt. Dit betreffen in pandige werkzaamheden.

3.2.2 Verkeersgeneratie bouwverkeer

De realisatie van het voornemen heeft een tijdelijke toename van vervoersbewegingen tot gevolg, namelijk door de komst van het personeel (bouwvakkers en aannemers) en de aan- en afvoer van bouw materiaal en bouwafval. Dit heeft tijdelijke stikstofuitstoot tot gevolg.

In de AERIUS-berekening is ervan uitgegaan dat de onderstaande verkeersbewegingen gaan plaatsvinden:

| Type verkeer | Aantal voertuigen | Aantal verkeersbewegingen (aantal voertuigen x2) |
|--------------------|-------------------|--|
| Licht verkeer | 100 | 200 |
| Middelwaar verkeer | 10 | 20 |
| Zwaar verkeer | 15 | 30 |

Bovenstaande gegevens zijn gebaseerd op ervaringscijfers van BJZ.nu.¹

In voorliggend geval wordt er, gezien de ligging van het projectgebied, vanuit gegaan dat het bouwverkeer de locatie via de Communicatieweg bereikt en verlaat. Het bouwverkeer gaat zich bewegen via de Communicatieweg en de Assumer Traverse om zo de A9 te bereiken, waar het bouwverkeer vervolgens opgaat in het heersende verkeersbeeld.

Gesteld wordt dat het verkeer afkomstig van het projectgebied op de genoemde A-weg verdund is tot enkele procenten van het reeds aanwezige verkeer en dat het verkeer qua rij- en stopgedrag niet meer te onderscheiden zal zijn van het overige wegverkeer.

3.2.3 Te benutten werktuigen

Tijdens de realisatie van het voornemen worden binnen het projectgebied werktuigen benut. Dergelijke werktuigen stoten tijdens het gebruik eveneens stikstof uit. Het gaat hierbij om tijdelijke uitstoot, hiervan is na

¹ Deze ervaringscijfers zijn gebaseerd op stikstofberekeningen waarbij input is vergaard van vooraanstaande bouw- en sloopbedrijven, projectontwikkelaars en aannemers.

de realisatie geen sprake meer. Voor het berekenen van het dieselverbruik is de volgende formule aangehouden:

$$LBPJ = (0.095 * P_{max} + 0.54) * D$$

LBPJ staat in de bovengenoemde formule voor literverbruik per jaar. P_{max} is het maximale vermogen van het werktuig en D staat voor het aantal draaiuren. Daarnaast is er rekening gehouden met het gebruik van AdBlue. Ligterink et al 2021² constateert dat voor Stage IV en V werktuigen dit 6% van het totale dieselverbruik bedraagt. Het AdBlue verbruik geldt alleen voor machines, die uitgerust zijn met een scr-filter. Machines die een vermogen hebben, die kleiner is dan 56 kW, worden niet uitgerust met een scr-filter. Ook benzine aangedreven werktuigen hebben geen scr-filter. Voor deze werktuigen is het AdBlue verbruik niet van belang. In AERIUS kunnen bij het dieselverbruik geen decimale getallen ingevoerd worden, daarom zijn alle getallen naar boven afgerond. In onderstaande tabel zijn de uitgangspunten voor de inzet van de werktuigen voor het projectgebied weergegeven.

| Type werktuig | Aantal uren project | Vermogen (kW) | Stageklasse | Diesel/ benzine verbruik (liter/uur) | Diesel/ benzine verbruik totaal (liter/j) | AdBlue verbruik 6% (liter/j) |
|---|---------------------|---------------|---------------|--------------------------------------|---|------------------------------|
| Mini shovel (inrichten terrein en plaatsen hekwerk) | 32 | 30 | IV, 2014-2018 | 3,4 | 109 | n.v.t. |
| Mini graafmachine (inrichten terrein en plaatsen hekwerk) | 32 | 30 | IV, 2014-2018 | 3,4 | 109 | n.v.t. |

Bovenstaande gegevens zijn gebaseerd op ervaringscijfers van BJZ.nu.³

3.3 Gebruiksfase

3.3.1 Algemeen

In de berekening voor de gebruiksfase worden de NO_x en NH₃ emitterende bronnen van de voorgenomen ontwikkeling in kaart gebracht. Deze emitterende bronnen bestaan in dit geval uit het gasverbruik van de bestaande woning, het eventuele gasverbruik van de hondendagopvang/hondenhotel, de verkeersgeneratie en de stikstofemissie van honden.

3.3.2 Bestaande woning

Om de emissie NO_x te bepalen ten aanzien van het gebruik van de bestaande vrijstaande woning, is gebruik gemaakt van het gemiddelde gasverbruik van vrijstaande woningen in de gemeente Heemskerk op basis van gegevens van het CBS⁴.

Bij de berekening van de stikstofemissie als gevolg van het gasverbruik zijn de onderstaande uitgangspunten gebruikt:

- Calorische onderwaarde aardgas: 31,65*10⁶ J/m³;
- NO_x emissie factor CV-installatie: 14 g/GJ⁵;
- Gasverbruik vrijstaande woning: 2.230 m³

² Ligterink et al., 2021. 'AUB (AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik): een robuuste schatting van NO_x en NH₃ uitstoot van mobiele werktuigen'. TNO_2021_R12305

³ Deze ervaringscijfers zijn gebaseerd op stikstofberekeningen waarbij input is vergaard van vooraanstaande bouw- en sloopbedrijven, projectontwikkelaars en aannemers.

⁴ <https://opendata.cbs.nl/statline/#/CBS/nl/dataset/81528NED/table?fromstatweb>

⁵ Kok, H.J.G., Update NO_x-emissiefactoren kleine vuurhaarden, glastuinbouw en huishoudens, TNO, 2014

Het vorenstaande resulteert in een emissie NO_x van 0,99 kg/j⁶.

Naast de bovenstaande NO_x emissies, zijn de emissiehoogte en de warmte-inhoud van invloed op de rekenresultaten. Conform het document 'Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2023' is voor de emissiehoogte het volgende aangehouden: hanteer in de modelberekening voor de uitstoothoogte het verschil tussen het emissiepunt en het maaiveld.

Vanuit wordt gegaan dat het emissiepunt zich bevindt op het hoogste punt van de bestaande woning. In dit geval bedraagt de uitstoothoogte circa 6,5 meter. Voor de warmte-inhoud is aangesloten op de default-waarde vanuit AERIUS voor woningen, namelijk 0,002 MW.

3.3.3 Eventueel gasverbruik hondenopvang/hondenhotel

Doordat de te realiseren loodsen, waarin de hondenkennels en de indoor speelveld zich bevinden, niet op het gasnet zijn aangesloten, is ten aanzien van het gebruik van deze bebouwing zelf geen sprake van stikstofemissies en deposities op Natura 2000-gebieden. Om die reden is de betreffende bebouwing niet in de AERIUS-berekening meegenomen.

3.3.4 Verkeersgeneratie

Het voornemen brengt een bepaald aantal verkeersbewegingen met zich mee. Dit heeft stikstofuitstoot tot gevolg. Het toenemend aantal verkeersbewegingen als gevolg van het project heeft dan ook invloed op de AERIUS-berekening en moet in ogenschouw worden genomen. Om het aantal verkeersbewegingen te bepalen is gebruik gemaakt van de publicatie 'Toekomstbestendig parkeren, publicatie 381 (december 2018)' van het CROW.

Hierbij zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- Verstedelijkingsgraad: sterk stedelijk / gemeente Heemskerk (Bron: CBS Statline);
- Stedelijke zone: rest bebouwde kom.

In de publicatie van de CROW is de verkeersgeneratie per functie uiteengezet. Daarnaast wordt hierin een minimaal en maximaal aantal verkeersbewegingen voor de functies aangegeven. In voorliggend geval is van het gemiddelde uitgegaan.

Het CROW kent geen cijfers omtrent de verkeersgeneratie voor de functie hondendagopvang/hondenhotel. Daarom is aan de hand van het gemiddelde aantal honden per dag de verkeersgeneratie berekend. Per dag bevinden zich 40 honden in de hondendagopvang/hondenhotel. De meeste van deze honden worden 's ochtends gebracht en 's avonds weer opgehaald. Sommige honden blijven enkele nachten in de hondendagopvang/hondenhotel. Worst-case wordt ervan uitgegaan dat elke hond 's ochtends wordt gebracht en 's avonds weer wordt opgehaald. Dit zorgt voor $40 * 2 * 2 = 160$ lichte verkeersbewegingen per etmaal.

Op basis van de vorenstaande uitgangspunten ontstaat qua verkeersgeneratie als gevolg van het project het volgende beeld:

| Funcie | Verkeersbewegingen per woning per weekdag (gemiddeld) | Aantal woningen | Totaal aantal verkeersbewegingen per weekdag (gemiddeld) |
|------------------------|---|-----------------|--|
| Koop, huis, vrijstaand | 8,2 | 1 | 8,2 |
| Dierenpension | n.v.t. | n.v.t. | 160 |
| Totaal | | | 168,2 |

De totale verkeersgeneratie voor het voornemen komt afgerond neer op **169 verkeersbewegingen per weekdag**.

In verband met het ophalen van vuilnis, veegwagens en het leveren van goederen voor de woning is rekening gehouden met 0,02 vrachtwagenbewegingen per etmaal. Dit is volgens tabel A6 in de publicatie van het CROW. Voor het ophalen van de ontlasting van de honden wordt rekening gehouden met 1 vrachtwagen per

⁶ $14 * 2.230 * 31,65 * 10^6 * 10^{-12} = 0,99$

week. Dit zorgt voor $1/7 \cdot 2 = 0,29$ zware verkeersbewegingen per etmaal. In totaal is sprake van 0,31 zware verkeersbewegingen per etmaal.

In voorliggend geval wordt er, gezien de ligging van het projectgebied, vanuit gegaan dat het verkeer de locatie via de Communicatieweg bereikt en verlaat. Het verkeer gaat zich bewegen via de Communicatieweg en de Assumer Traverse om zo de A9 te bereiken, waar het verkeer vervolgens opgaat in het heersende verkeersbeeld.

Gesteld wordt dat het verkeer afkomstig van het projectgebied op de genoemde A-weg verdund is tot enkele procenten van het reeds aanwezige verkeer en dat het verkeer qua rij- en stopgedrag niet meer te onderscheiden zal zijn van het overige wegverkeer.

3.3.5 Stikstofemissie honden

Zoals in hoofdstuk 2 is beschreven is het voornemen om een hondenopvang te realiseren. Ook al is geen sprake van toename van stikstofemissie, de honden worden tijdelijk naar deze locatie gebracht door de eigenaren, wordt in deze berekening worst-case ingegaan op de stikstofemissie van de ontlasting van honden.

Het Instituut voor Bos- en Natuuronderzoek (universiteit Wageningen)⁷ heeft onderzoek verricht naar de invloed van het uitlaten van honden op voedselarme bos- en natuurterreinen. In dit onderzoek wordt de stikstofemissie van een hond op jaarbasis vastgesteld op 2,63 kg N. De hoeveelheid ammoniak in uitwerpselen is verwaarloosbaar.

In deze berekening is uitgegaan van de volgende uitgangspunten:

- Worst-case wordt er vanuit gegaan dat de honden het gehele jaar door in de hondenopvang verblijven;
- De uitwerpselen worden niet opgeruimd;
- Gerekend wordt met 2,63 kg NO_x per hond;

Dit levert $2,63 \cdot 40 = 105,2$ kg NO_x per jaar op. Deze emissie is als vlakbron gemodelleerd op de twee loodsen (verblijfplaats en speelplaats).

⁷ J. de Molenaar en D. Jonkers. 'De invloed van stikstof in de ontlasting van honden op de vegetatie in voedselarme bos- en natuurterreinen' Instituut voor Bos- en Natuuronderzoek (1993)

HOOFDSTUK 4 RESULTATEN & CONCLUSIE

4.1 Aanlegfase

Uit de AERIUS-berekening met betrekking tot de aanlegfase blijkt dat in de aanlegfase van de voorgenomen ontwikkeling geen sprake is van rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j. Er is daarmee geen sprake van een stikstofdepositie met significant negatief effect op Natura 2000-gebieden. De onderdelen en resultaten van de AERIUS-berekening zijn in bijlage 1 bijgevoegd.

4.2 Gebruiksfase

Uit de AERIUS-berekening met betrekking tot de gebruiksfase blijkt dat in de gebruiksfase van de voorgenomen ontwikkeling geen sprake is van rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j. Er is daarmee geen sprake van een stikstofdepositie met significant negatief effect op Natura 2000-gebieden. De onderdelen en resultaten van de AERIUS-berekening zijn in bijlage 2 bijgevoegd.

4.3 Conclusie

Geconcludeerd wordt dat voor zowel de aanlegfase als de gebruiksfase geen sprake is van rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j. Er is daarmee geen sprake van een stikstofdepositie met significant negatief effect op Natura 2000-gebieden. Het project is in het kader van de Wet natuurbescherming, ten aanzien van de effecten van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden, niet vergunningsplichtig.

BIJLAGEN BIJ DE STIKSTOFBEREKENING

Bijlage 1 Rekenresultaten aanlegfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

BJZ.nu
Communicatieweg 12,
1967 PR Heemskerk

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Communicatieweg 12
Exploiteren hondendagopvang/hondenhotel

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RmaV2Aw6uwex
17 november 2023, 12:46
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Aanlegfase - Beoogd

| Rekenjaar | Emissie NH ₃ | Emissie NO _x |
|-----------|-------------------------|-------------------------|
| 2023 | 12,4 g/j | 5,2 kg/j |

Resultaten

Aanlegfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

| Hoogste bijdrage | Hexagon | Gebied |
|------------------|---------|--------|
| - | | |
| - | | |
| - | | |
| - | | |
| - | | |

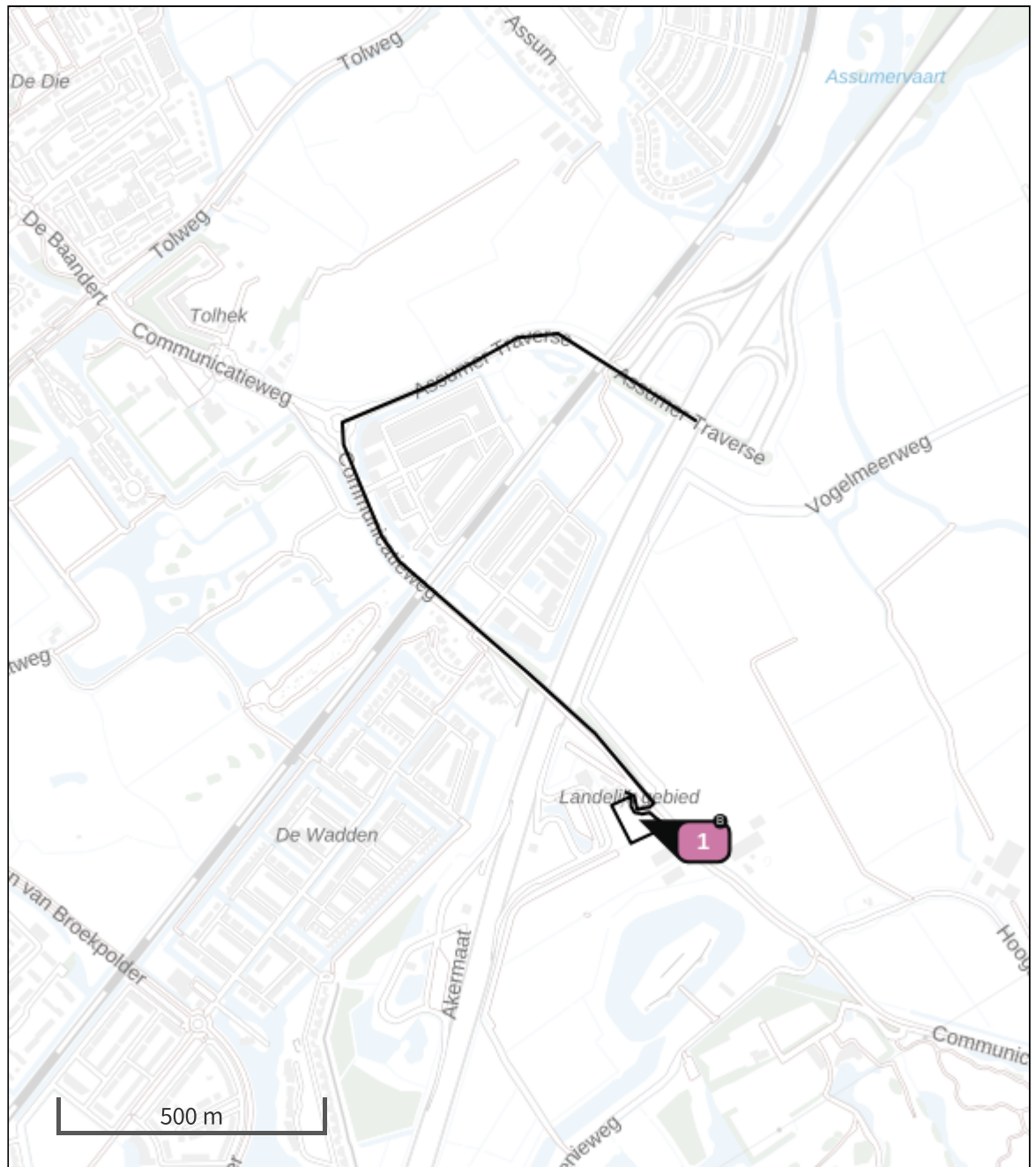









Aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

| | Emissie NH ₃ | Emissie NO _x |
|---|-------------------------|-------------------------|
|  Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Inzet werktuigen | 1,6 g/j | 4,7 kg/j |
|  Verkeersnetwerk | 10,8 g/j | 0,5 kg/j |

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

| | Berekend (ha gekarteerd) | Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr) | Met toename (ha gekarteerd) | Grootste toename (mol N/ha/jr) | Met afname (ha gekarteerd) | Grootste afname (mol N/ha/jr) |
|--------|-----------------------------|--|--------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------|----------------------------------|
| Totaal | - | - | - | - | - | - |

Aanlegfase, Rekenjaar 2023

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

| Naam | Inzet werktuigen | NO _x | 4,7 kg/j | | | |
|-------------------|--|------------------------|-----------|--------------------|-----------------|-------------|
| Locatie | X:108633,74 Y:501623,4 | NH ₃ | 1,6 g/j | | | |
| Oppervlakte | 0,42 ha | | | | | |
| Naam | Stageklasse | Brandstof- verbruik | Draaiuren | AdBlue verbruik | Stof | Emissie |
| Mini shovel | Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee | 109 l/j | 32 u/j | | NO _x | 2,3 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 0,0 kg/j |
| Mini graafmachine | Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee | 109 l/j | 32 u/j | | NO _x | 2,3 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 0,0 kg/j |

2 Wegverkeer | Weg

| Naam | Verkeer | Links | Rechts | NO _x | 0,5 kg/j |
|---------------------------|-------------------------------|---------------------------|---------|-----------------|----------|
| Locatie | X:108109,04 Y:502247,63 | Type scherm | - | NO ₂ | 0,1 kg/j |
| Lengte | 1.795,70 m | Hoogte | - | NH ₃ | 10,8 g/j |
| Wegtype | Binnen bebouwde kom (normaal) | Afstand tot de weg | - | | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | |
| Tunnelfactor | 1 | | | | |
| Type hoogteligging | Normaal | | | | |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m | | | | |
| Verkeer | Max. snelheid | Aantal voertuigbewegingen | In file | | |
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 200,0 /jaar | 0,0 % | | |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 20,0 /jaar | 0,0 % | | |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 30,0 /jaar | 0,0 % | | |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar | 0,0 % | | |

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Bijlage 2 Rekenresultaten gebruiksfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

BJZ.nu
Communicatieweg 12,
1967 PR Heemskerk

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Communicatieweg 12
Exploiteren hondendagopvang/hondenhotel

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RjpUvX2a7qQz
15 maart 2024, 00:04
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksfase - Beoogd

| Rekenjaar | Emissie NH ₃ | Emissie NO _x |
|-----------|-------------------------|-------------------------|
| 2024 | 1,4 kg/j | 140,2 kg/j |

Resultaten

Gebruiksfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

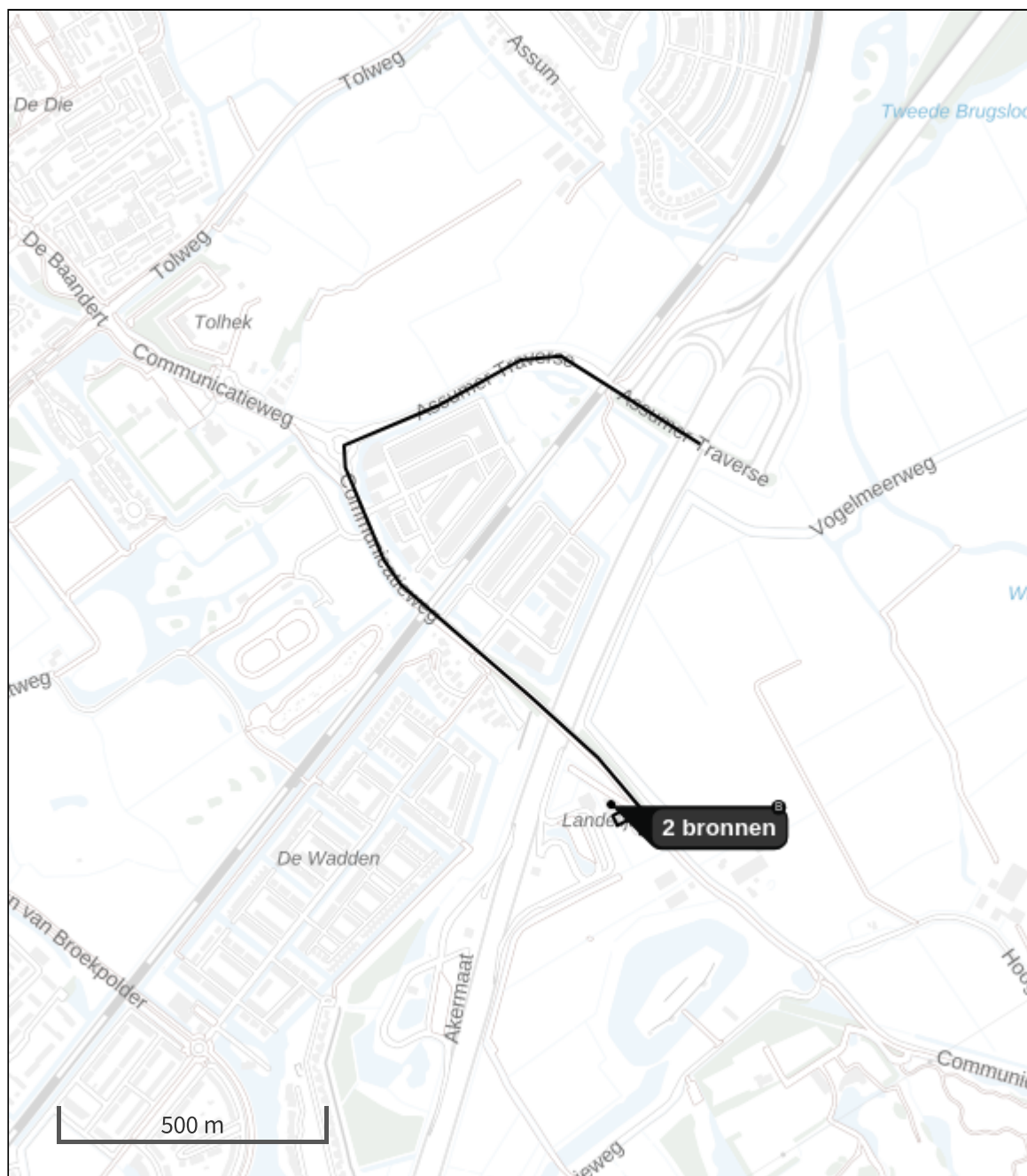
| Hoogste bijdrage | Hexagon | Gebied |
|------------------|---------|--------|
| - | | |
| - | | |
| - | | |
| - | | |
| - | | |



Gebruiksfasen (Beoogd), rekenjaar 2024

| Emissiebronnen | Emissie NH ₃ | Emissie NO _x |
|--|-------------------------|-------------------------|
| 1 Wonen en Werken Woningen Bedrijfswoning | - | 1,0 kg/j |
| 3 Anders... Anders... Emissie honden | - | 105,2 kg/j |
| Verkeersnetwerk | 1,4 kg/j | 34,0 kg/j |

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

| | Berekend (ha gekarteerd) | Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr) | Met toename (ha gekarteerd) | Grootste toename (mol N/ha/jr) | Met afname (ha gekarteerd) | Grootste afname (mol N/ha/jr) |
|--------|-----------------------------|--|--------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------|----------------------------------|
| Totaal | - | - | - | - | - | - |

Gebruiksfase, Rekenjaar 2024

1 Wonen en Werken | Woningen

| | | | | | |
|----------------------|----------------------------|----------------|-----------------|-----------------|----------|
| Naam | Bedrijfswoning | Uittreedhoogte | 6,5 m | NO _x | 1,0 kg/j |
| Locatie | X:108575,06 Y:501698,89 | Warmteinhoud | <u>0,002 MW</u> | | |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd | | | | |
| Temporele variatie | <u>Continue Emissie</u> | | | | |

2 Wegverkeer | Weg

| | | | | | |
|---------------------------|-------------------------------|---------------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Naam | Verkeer | Links | Rechts | NO _x | 34,0 kg/j |
| Locatie | X:108109,04 Y:502247,63 | Type scherm | - | - | NO ₂ 5,4 kg/j |
| Lengte | 1.795,70 m | Hoogte | - | - | NH ₃ 1,4 kg/j |
| Wegtype | Binnen bebouwde kom (normaal) | Afstand tot de weg | - | - | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | |
| Tunnelfactor | 1 | | | | |
| Type hoogteligging | Normaal | | | | |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m | | | | |
| Verkeer | Max. snelheid | Aantal voertuigbewegingen | | In file | |
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 169,0 /etmaal | | 0,0 % | |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal | | 0,0 % | |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,3 /etmaal | | 0,0 % | |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal | | 0,0 % | |

3 Anders... | Anders...

| | | | | | |
|----------------------|---------------------------|----------------|-----------------|-----------------|------------|
| Naam | Emissie honden | Uittreedhoogte | <u>0,0 m</u> | NO _x | 105,2 kg/j |
| Locatie | X:108594,25 Y:501674,5 | Warmteinhoud | <u>0,000 MW</u> | | |
| | | Spreiding | 0 m | | |
| Oppervlakte | 0,05 ha | | | | |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd | | | | |
| Temporele variatie | <u>Continue Emissie</u> | | | | |

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
 AERIUS versie 2023.1.2_20240307_d2f5f75faf
 Database versie 2023.1.2_d2f5f75faf_calculator_nl_stable
 Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://link.aerius.nl/website>