

Vragen, opmerkingen bewoners Zevenhoeven en omgeving project herinrichting Zevenhoeven

REACTIE	ANTWOORD
INRICHTING VAN DE WEG	
Is het mogelijk een poller te plaatsen in de Zevenhoeven (als alternatief voor een afsluiting)	De afsluiting ter hoogte van de Abbenvenen gaat niet door. Mocht dit door gaan maken we geen gebruik van een poller vanwege storingsgevoeligheid.
Wat zijn de consequenties voor de geluidsbelasting bij toepassing klinkers en de huidige intensiteiten	Vanwege een andere inrichting verwachten we een lagere verkeersintensiteit en verkeerssnelheid. Een lagere intensiteit en lagere snelheid geven een lagere geluidsbelasting. Klinkers daarentegen zorgen weer voor een hogere geluidsbelasting. Dit heft elkaar echter nagenoeg op.
Is stille elementenverharding / betonstraatstenen een mogelijkheid in deze straat	Klinkers hebben schuine kanten die ervoor zorgen dat er bij gebruik door autoverkeer geen wrijving of spanning ontstaat aan het oppervlak van de stenen. Geluidsarme bestrating hebben deze schuine kanten niet, maar zijn ook niet geschikt voor toepassing op locaties met langzaam verkeer, omdat dit vanwege het langzame verkeer juist leidt tot een groter kans op beschadigen. Een alternatief is geluid reducerend asfalt. Echter is dit niet bevorderlijk voor de verkeersveiligheid- en snelheid in de straat. Juist het gebruik van straatstenen zorgt voor een lagere snelheid en past meer bij een 30 km per uur weg.
Vanwege slingers is er aan 1 zijde parkeren mogelijk. Kunnen de slingers eruit zodat aan beide zijden geparkeerd kan worden	De slingers zijn gemaakt als snelheidsremmer en om het doorgaande zicht uit de straat te halen. In totaliteit zijn er voldoende parkeerplaatsen.
Kunnen de slingers vervangen worden door bloembakken en/of straatjuwelen	Slingers zorgen juist voor onderbreking van het doorgaande zicht. Dit haalt meer de snelheid uit het verkeer dan bloembakken of straatjuwelen.
Bij Smalven 2 staan 3 palen ter beveiliging van woning. Komen deze palen terug?	De palen die er nu staan komen niet meer terug. In het plan komt hier een boom en komen er een parkeerplaatsen.
Is er gedacht aan eenrichtingsverkeer?	Nee, hier is niet aan gedacht. De omrij bewegingen is dan te groot.
Kan de Deukelven eenrichtingsverkeer worden?	Dit is een mogelijkheid, maar pas als we de overige straten in de wijk ook opnieuw gaan inrichten. Niet bij alleen de herinrichting van de Zevenhoeven.

Komt er een verbod op vrachtverkeer?	Er komt geen verbod op vrachtverkeer. De kans op (doorgaand) vrachtverkeer is in deze straat nihil.
Reparaties in asfalt maakt herrie, maar klinkers ook.	Klopt, maar bij een lagere intensiteit en snelheid is het geluid minder.
Is een iets langzamer aan-en afrijdtempo op de aanliggende wegen een oplossing	We kunnen geen gedeelte van de Baandert 30 km/uur maken. Er worden drempels aangebracht bij het in- en uitrijden van de wijk. Deze zorgen voor voldoende afname van de verkeerssnelheid.
Komen er oversteekplekken en worden die "gemarkeerd"	Er komen geen specifieke aangegeven oversteek plekken. De straat wordt ingericht als 30 km per uur, dus oversteken is overal mogelijk. Oversteken wordt gefaciliteerd ter plaatse van de plateau's. Hier rijdt verkeer het meest langzaam. Daarnaast kijken we naar de meest logische looplijnen. Oversteekplaatsen worden niet gemarkeerd in een 30 km/u gebied. Dit is namelijk niet nodig.
Is er nog gedacht aan wegversmallingen?	Daar is aan gedacht en komen er (vooralsnog) niet. De huidige inrichting met drempels en slingers moet voldoende zijn. wegversmallingen zorgen juist voor een toename van de verkeerssnelheid. Dat komt omdat automobilisten mogelijk 'nog even snel' door de versmalling heen willen rijden.
REACTIE	ANTWOORD
PARKEREN	
Er zijn te weinig parkeerplaatsen ingetekend t.o.v. de eerste schetsen	Het aantal parkeerplaatsen is gebaseerd op twee parkeertellingen. Zowel op de Zevenhoeven als in alle omliggende straten is deze parkeertelling uitgevoerd.
Wordt er rekening gehouden met invaliden (parkeerplaatsen) (bijv. Zevenhoeven 9H / Abbenven 89)	Zeker, we houden deze invalide parkeerplaats zo dicht mogelijk bij de betreffende woning.
Lopen de parkeerstroken door tot vlak op de inritten (zicht op verkeer bij uitrijden)	Dit gaan we nog nader uitwerken. In ieder geval 5 meter uit een bocht blijft vrij.
Is er ook achter de woningen van de Zevenhoeven geteld?	Zowel op de Zevenhoeven als in alle omliggende straten is deze parkeertelling uitgevoerd.
Er is een parkeernorm van 1,8 per woning, voldoet het plan hieraan?	Parkeernormen hanteren we op nieuwbouwlocaties. Vaak zijn parkeernormen niet toe te passen in bestaande wijken of straten. Bij herinrichtingen van bestaande wijken en straten brengen we het aantal parkeervakken terug. Dit baseren we op de gehouden parkeertellingen. Deze tonen de huidige parkeerbehoefte aan.

Hoe onderhoud de gemeente de groene parkeerplaatsen	In de regel is onderhoud niet nodig aan de groene parkeerplaatsen indien deze frequent gebruikt worden. Mocht het toch nodig zijn dan worden deze meegenomen in de maairondes.
Ik vind groen parkeervakken niet nodig	De gemeente vindt dit wel nodig. Het zorgt voor verkoeling tijdens warme dagen, het afvoer van regenwater in de ondergrond en het draagt bij aan de biodiversiteit.
Kruising Deukelven / Zevenhoeven gevaarlijk voor fietsers, parkeervakken zitten dicht op de kruising	Dit gaan we nog nader uitwerken. In ieder geval 5 meter uit een bocht blijft vrij.
Inrit garage staat niet op tekening (Zevenhoeven 51).	Bij de uitwerking van de tekeningen zorgen we dat alle bestaande inritten op tekening komen.
Graag parkeerplaats aan zijde Zevenhoeven 79 houden, waarom aan de overzijde.	Dit heeft met de uitvoering van de slingers in de weg te maken. Parkeervakken komen dan te dicht op de bomen. Voorlopig blijven de haakse parkeervakken aan de Abbenven bestaan.
Waarom aan 1 zijde parkeren. Is het mogelijk om ook aan de andere zijde te parkeren	Dit heeft te maken met het aanbrengen van de slingers in de weg als snelheidsremmer. Niet alleen drempels, maar ook slingers in de weg zorgen voor snelheidsremming. Aan 1 zijde van de slinger zijn dan geen parkeerplaatsen mogelijk i.v.m. de benodigde afstand tot de bomen.
Zijn er voldoende parkeerplaatsen getekend in het nieuwe plan?	Het aantal parkeerplaatsen is gebaseerd op twee parkeertellingen in de wijk. Er zijn meer parkeerplekken ingetekend dan er in werkelijkheid aan auto's staan.
Bij de Abbenven is een speelplek die niet vaak gebruikt wordt. Kan dit een parkeerterrein worden?	Dit gaan we nader bekijken bij de herinrichting van de wijk zelf. Mochten dit wenselijk zijn bekijken we dit in overleg met de bewoners.

REACTIE	ANTWOORD
OMLIGGENDE WEGENNET	
Kan de Baandert ook niet opgenomen worden in de plannen. Hier wordt hard gereden	Nee, de Baandert is een 50 km per uur weg waarbij de inrichting voldoet. Deze weg is ook niet aan groot onderhoud toe.
Gaat de Zevenhoeven niet zorgen voor meer verkeersdruk op de Maerelaan?	Ja, er komt meer verkeer op de Maerelaan, maar deze kan dit aan. Dit is verkeerskundig onderzocht. De rotonde Maerelaan / Baandert kan het verkeer ook aan. De rotonde Zevenhoeven zit aan zijn capaciteit, maar dat zit het nu ook al.

REACTIE	ANTWOORD
GROEN EN BOMEN	
Boomwortels drukken nu het trottoir omhoog. Hoe gaat dit in de nieuwe situatie?	Bij de uitwerking gaan we kijken hoe we de groeiplaatsen kunnen verbeteren van de bomen. Daarmee hopen we de overlast van opdrukkende wortels onder het trottoir te verbeteren. Dit gaan we nog nader uitwerken.

Boomwortels gaan tot aan de woning. Wat doet de gemeente hier aan?	Bij de uitwerking gaan we kijken hoe we de groeiplaatsen kunnen verbeteren van de bomen. Daarmee hopen we de overlast van wortels in tuinen te verminderen. Dit gaan we nog nader uitwerken.
Groen van de bewoners groeit ver over de stoep. Kan hier iets aan gedaan worden?	Als het nodig is kunnen we hier op handhaven, maar burens kunnen elkaar hier ook op aanspreken.

REACTIE	ANTWOORD
VOCHT EN (GROND)WATER	
Hoe zorgt de gemeente ervoor dat het grondwater niet te hoog komt te staan onder de woning, ook gezien een waterbergend pakket onder de weg	Er komt een drain onder de weg die ervoor zorgt dat het waterbergend pakket ook leeg loopt.
Wat zijn de plannen voor een afsluiting in combinatie met doortrekken sloot voor betere afwatering wijk	Mocht er toch een afsluiting in de Zevenhoeven komen (t.h.v. Abbenven) gaan we kijken of het mogelijk is om open water in de wijk te maken voor een betere afwatering van de wijk.
Zou er wat aan de waterhuishouding gedaan kunnen worden onder de woningen?	In de zevenhoeven komt een drain. Door de slecht doorlatende ondergrond, heeft de drain maar een beperkte invloed op de omgeving. Tegelijk met de werkzaamheden aan de weg kunnen de voorkanten van de daken afgekoppeld worden. Bij woningen die afkoppelen, wordt een drain aansluiting aangeboden op de perceelsgrens. Deze drain kunnen mensen zelf verlengen in hun tuin of tot in hun kruipruimte.

REACTIE	ANTWOORD
ALGEMEEN	
Waar komen de afvalbakken te staan	De locatie van de rolemmers bewoners moeten nog worden ingetekend. Deze komen op of zo dicht mogelijk bij de huidige locaties.
Als de weg open ligt, wordt Liander er dan bij betrokken voor extra capaciteit om te verduurzamen (bijv. inductiekoken, laadpalen)	We betrekken alle nutsbedrijven (Liander / PWN en Stedin) en telecom (Ziggo / KPN) bij de plannen. Zo kunnen zij ook aangeven of ze willen verzwaren of vervangen gelijktijdig met de herinrichting.
Is een grootschalige herinrichting wel nodig?	Zowel de riolering als drainage zijn aan vervanging toe. Daarnaast is het asfalt slecht en krijgt de Zevenhoeven een andere inrichting (van 50 km/u naar 30 km/u). Dit zorgt voor een grootschalige herinrichting.